



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
GRAD GRADAČAC

H.K.Gradašćevića 54, 76 250 Gradačac, telefon 035-369-750, fax. 035-369-751, e.mail: opc.grad@bih.net.ba, www.gradacac.ba

I Z V J E Š T A J

o stanju lokalnih kategorisanih i nekategorisanih cesta na području Grada Gradačca za 2020. godinu sa prijedlogom mjera za otklanjanje nedostataka u 2021. godini

Gradačac, februar 2021. godine



I Z V J E Š T A J

o stanju lokalnih kategorisanih i nekategorisanih cesta na području Grada Gradačca za 2020. godinu sa prijedlogom mjera za otklanjanje nedostataka u 2021. godini

Kroz teritoriju Gradačca prolaze tri (3) dionice magistralnih cesta, dvije (2) dionice regionalnih cesta i dvadesetpet (25) lokalnih cesta. Pored toga na području Grada Gradačca ima 42 km gradskih ulica i više od 100 km nekategorisanih cesta. Trenutno stanje izgleda ovako:

- 34,00 km magistralnih cesta,
- 27,00 km regionalnih cesta,
- 143,00 km lokalnih cesta,
- 112,00 km nekategorisanih cesta i
- 42,00 km gradskih ulica.

Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta vrše JP ceste Federacije BiH (ceste F BiH), upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrši JU Direkcija regionalnih cesta Tuzlanskog kantona u skladu sa Zakonom o cestama Federacije BiH („Službene novine FBiH”, broj:6/02, 18/02 i 12/10).

Upravljanje lokalnim i nekategorisanim cestama i gradskim ulicama vrši nadležni općinski ili gradski organ. U skladu sa zakonom, osnovni prihodi za navedene namjene obezbjeđuju se uglavnom iz sredstava koja se formiraju od naknada za upotrebu puteva, a koja se plaćaju pri registraciji za motorna i priključna vozila i naknade za ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata. Ovako ubrana sredstva pripadaju JP ceste F BiH 40%, JU Direkcija regionalnih cesta kantona 35%, gradovima i općinama 25%.

1. Magistralne ceste na području Grada Gradačca održavaju JP ceste F BiH.

U 2020. godini na magistralnim cestama su izvršeni slijedeći radovi:

- Sanacija 3 (tri) klizišta na magistralnom putu M 1.9 na potezu Ormanica- Gradačac,
- Izrada horizontalne signalizacije na kompletnoj mreži magistralnih cesta na području Grada Gradačca, a koja pripada Federaciji BiH.
- Sanacija oštećenja na kolovozu i udarnih rupa,
- Košenje korova sa bankina i kosina usjeka i nasipa,
- Sječa šiblja i drveća u putnom pojasu,
- Čišćenje odvodnih kanala i objekata odvodnog sistema,
- Zimsko održavanje cesta,

2. Regionalne ceste na području Grada Gradačca održava JU Direkcija regionalnih cesta Tuzla.

U 2020. godini izvršeni su slijedeći radovi:

- Rekonstrukcija ceste R 460 Gračanica – Doborovci- Srnice, dionica kroz Srnice Gornje u dužini od cca 1000 m .



3. Lokalne i nekategorisane ceste i gradske ulice na području Grada Gradačac održava Grad Gradačac. Prema zadnjoj kategorizaciji cestovne mreže, područje Grada Gradačca je pokriveno sa 143,00 km lokalnih cesta, 112,00 km nekategorisanih cesta i 42,00 km gradskih ulica. Od 143,00 km lokalnih cesta, asfaltirano je ukupno 101,20 km ili 70,77 %, a neasfaltiranih lokalnih cesta ima 41,80 km ili 29,23 %. Potrebno je napomenuti da su novom kategorizacijom obuhvaćene neke nekategorisane ceste koje su bitno promijenile sliku lokalnih cesta kad su asfaltni kolovozi u pitanju, jer su iste uglavnom makadamske. Nekategorisane ceste su u lošijem stanju, a njih je asfaltirano oko 60% od ukupne dužine. U svim mjesnim zajednicama postoje sporedne ceste koje ne ispunjavaju propisane uslove za lokalne ceste, ili su predviđene samo za određenu vrstu učesnika u saobraćaju (ceste i staze u stambenim zonama, seoske ceste i staze, pješačke staze i sl.), a koje su sastavni dio cestovne mreže koju održava Grad Gradačac tokom cijele godine. Pomenute ceste su pojedinačne dužine od 150 do 1000 m, a ukupna dužina ovih cesta na području Grada Gradačca je oko 40,00 km.

Ukupna dužina cesta na području Grada Gradačca koja je obuhvaćena redovnim održavanjem je 337,00 km .

U 2020. godini su asfaltirani slijedeći putni pravci:

- 1. U MZ Donje Ledenice**, dionica: bivša prodavnica Trgocentra- izlaz na put Požarike- Čardak (Faza II), ukupne dužine L= 300,00 m ;
- 2. MZ Mionica Centar**, dionica: Omići- Vrdoljaci, ukupne dužine L= 170,00 m ;
- 3. MZ Bukva**, dionica: ul. " Esada Taslidžića" odvojak desno, ukupne dužine L= 125,00 m , i ul. " Esada Taslidžića" od magistralnog puta M 14.1 (pored restorana 1&5) prema asfaltiranoj dionici Bukvara- Šehitluci (Faza I), L= 200,00 m ;
- 4. MZ Jelovče Selo**, dionica: put za Kavazoviće (Faza I), ukupne dužine L= 87,00 m ; ;
- 5. MZ Svirac**, dionica: ul. "Šehitluci", krak desno, ukupne dužine L= 50,00 m, i ul. "Nenavište" (od Sviračke džamije do Table), ukupne dužine L= 169,00 m ;
- 6. MZ Međiđa Donja**, dionica: Velagići- Šišići- Brkići- Brdo, ukupne dužine L= 596,00m ;
- 7. MZ Požarike**, dionica: ul. "Požaričkih branilaca", odvojak desno prema stambenim zgradama sa parkiranim mjestima ispred zgrada, ukupne dužine L= 183,00 m ;
- 8. MZ Zelinja Srednja**, dionica: Rijeka, ukupne dužine L= 132,00 m ;
- 9. MZ Biberovo Polje**, dionica: put Dućani (ul. "Grabovačka"), ukupne dužine L= 120,00 m ;
- 10. MZ Gornja Tramošnica**, dionica: magistralni put M 14.1- Liporašće G. (Faza I), ukupne dužine L= 255,00 m ;
- 11. MZ Zelinja Donja**, dionica: Hrvatovići, ukupne dužine L= 203 m .



Zbog velikog interesa mjesnih zajednica, planira se nastavak rekonstrukcije gradskih ulica, lokalnih i ostalih cesta sa makadamskom podlogom na području Grada Gradačac uz predhodno utvrđenu dinamiku.

Ovakav obim izgradnje i rekonstrukcije garantuje smanjenje troškova održavanja cesta po jedinici mjere, a povećava njihovu funkcionalnost.

I – GRADSKE ULICE

Gradske ulice su uglavnom asfaltirane ali zbog dotrajalosti stare mreže vodovoda i kanalizacije koje su često predmet popravki potrebno je postepeno vršiti sanaciju ulica tj. presvlačenje.

1. Ulica „H.k.Gradašćevića”

Ova ulica je rekonstruisana prije više od 20 godina i za sada je u dobrom stanju. Odvodnja oborinskih voda na ovoj ulici je znatno poboljšana izgradnjom nove slivničke mreže od MUPa do kružnog toka. U 2020. godini je izvršena sanacija kolovoza, kao i posipanje kamenim materijalom manjih sporednih puteva i ulica, a koje su u sastavu ove ulice.

- Obnovljena i dopunjena debeloslojna horizontalna signalizacija,
- Izvršeno zalivanje pukotina na asfaltnom kolovozu na kompletnoj ulici,
- Dopunjena vertikalna saobraćajna signalizacija,

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti slivnike da bi vršili svoju funkciju
- obnoviti horizontalnu signalizaciju i dopuniti je
- spriječiti bilo kakvo kvašenje asfaltnog kolovoza, a koje nije atmosferska padavina
- izvršiti mjestimičnu sanaciju asfaltnog kolovoza i zalijevanje pukotina
- posipanje prilaza i manjih ulica vršiti po potrebi.

2. Ulica „Kadić Mahala”

Ulica je rekonstruisana sa svim potrebnim elementima i kompletna je u funkciji.

Prijedlog mjera:

- vršiti redovnu kontrolu i po potrebi čistiti kolovoz, slivnike i linijske rešetke,

3. Ulica „Ibrahima Kapetanovića”

Ulica u lošem stanju sa djelimično riješenom odvodnjom. Asfaltni kolovoz je pretrpio znatna oštećenja, kao i zelene površine između zgrada. U 2020. godini je izvršeno posipanje parking prostora kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- popraviti i redovno čistiti slivnike i linijske rešetke,
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu,
- parking prostor posuti kamenim materijalom po potrebi.

4. Ulica „VII Bataljon”

Kolovozna konstrukcija ove ulice je u lošem stanju. Asfaltni zastor je dotrajavao i na više mjesta je saniran zbog kvarova na vodovodnoj instalaciji i zbog drugih prokopavanja ulice. Odvodnja na ovoj ulici je slabo riješena. Duž čitave ulice su izrađeni rigoli, ali bez slivnika i oborinske kanalizacije, tako da se voda iz te ulice sliva na glavnu ulicu. U 2020. godini je izvršena mjestimična sanacija i zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.



Prijedlog mjera:

- neophodno je izvršiti izradu oborinske kanalizacije na kompletnoj dužini ulice, sa potrebnim brojem slivnika i revizionih šahtova,
- izvršiti sanaciju i po mogućnosti presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 5-6 cm.

5. Ulica „6. April”

Ulica sa manjim intenzitetom saobraćaja zbog visine haustora. Kolovozna konstrukcija je mjestimično oštećena, a odvodnja oborinskih voda slabo riješena. U 2020. godini je izvršena sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izvršiti izradu oborinske kanalizacije sa potrebnim brojem slivnika,
- izvršiti po mogućnosti izmještanje vodovodne linije iz kolovoza jer ista je već dotrajala,
- izvršiti sanaciju oštećenja na ulici i presvući kompletnu ulicu novim slojem asfalta debljine 5-6 cm,
- ukloniti iz putnog zemljišta zidiće, stepenice i betonske staze koje se nalaze uz asfaltni kolovoz,
- izvršiti presvlačenje betonskog kolovoza kod haustora slojem asfalta debljine 5-6 cm

6. Ulica „Šehida”

- U 2020. godini izvršeno mjestimično zalivanje pukotina u asfaltu.

Prijedlog mjera:

- održavati oborinsku kanalizaciju i po potrebi vršiti čišćenje nanosa sa kolovoza,
- slivnike čistiti poslije obilnijih padavina,

7. Ulica „Hasan Kikić” i četiri sporedne ulice

Ulica u solidnom stanju i u funkciji, asfaltni sloj dotrajao, odvodnja oborinskih voda je djelimično riješena.

Prijedlog mjera:

- po mogućnosti, kompletnu ulicu rekonstruisati,
- porušiti sve betone koji se nalaze u putnom pojasu a nisu sastavni dio puta,
- izraditi oborinsku kanalizaciju u dužini od cca 150,00 m sa najmanje 2 slivnika,
- izraditi trotoar od stambene zgrade do izlaza na glavnu ulicu,
- redovno sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu.

8. Ulica „Branilaca Grada”

Ulica u dosta lošem stanju. Izvršena rekonstrukcija oko 300, 00 m u proteklom period. Veliki uticaj na oštećenja ove ulice imaju kvarovi na dotrajaloj vodovodnoj liniji. Postojeći betonski rigoli su dotrajali ili uništeni. Zatvaranje udarnih rupa asfaltnom mješavinom je vršeno u par navrata u 2020. godini.

Prijedlog mjera:

- izvršiti zamjenu dotrajale vodovodne linije, a po mogućnosti je izmjestiti iz trupa puta,
- izvršiti izradu oborinske kanalizacije sa potrebnim brojem slivnika i revizionih šahtova,
- izvršiti rekonstrukciju saobraćajnice dalje prema Bagdalama do Kulinog Brda, a ostatak ulice po mogućnosti presvući sa 5-6 cm asfalt betonom.



9. Ulica „1. Mart”

Ulica sa dotrajalom kolovoznom konstrukcijom i slabo riješenom odvodnjom. U 2020.godini je izvršena sanacija i asfaltiranje oštećenja na kolovozu.

Prijedlog mjera:

- neophodna rekonstrukcija kompletne ulice,
- izvršiti sanaciju oštećenja na kolovozu.

10. Ulica „Čelikovača”

Kolovozna konstrukcija ove ulice je oštećena. Odvodnja oborinskih voda riješena djelimično. Na kolovozu su prisutna znatna oštećenja. U 2020. godini je izvršena mjestimična sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala,
- izvršiti sanaciju mjestimičnih oštećenja na kolovozu,
- bankinu na putu svesti na širinu od 0,50 do 0,75 m, a viškove materijala pokupiti,
- makadamske puteve – odvojke potrebno dosipati i zaravnavati.

11. Ulica „Hasan Durmišević”

Kolovozna konstrukcija u lošem stanju. Ulica ima puno oštećenja zbog čestih kvarova na vodovodnoj liniji koja prolazi kroz trup puta i zbog dotrajalosti asfaltnog sloja. Odvodnja oborinskih voda je djelimično riješena rigolima, što nije dovoljno za ulicu. Asfaltni kolovoz je dotrajavao i isti je pun mrežastih pukotina. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- po mogućnosti izvršiti izmještanje vodovodne linije iz trupa ulice,
- izraditi oborinsku kanalizaciju na cijeloj dužini ulice,
- izvršiti sanaciju oštećenja na kolovozu i isti presvući novim slojem asfalta debljine 6 cm.

12. Ulica „Gradačaćkih Brigada”

Ulica rekonstruisana i u dobrom je stanju. Klizište u blizini stambenih zgrada sanirano u toku rekonstrukcije.

Prijedlog mjera:

- neophodno završiti izgradnju fekalne kanalizacije, jer ista ugrožava put,
- makadamski dio posipati i po potrebi zaravnavati.

13. Ulica „Esada Taslidžića”

U 2020. godini su asfaltirana dva odvojka ulice. Prvi odvojak je desno i dužine L= 125 m. Drugi dio ulice koji je asfaltiran prostire se od magistralnog puta M 14.1 (pored restorana 1&5) prema asfaltiranoj dionici Bukvara –Šehitluci ukupne dužine L= 200 m.

Ulica ima dosta sokaka bez oborinske kanalizacije sa makadamskom podlogom. Postojeća odvodnja ne zadovoljava tehničke uslove. U 2020.godini je izvršena djelimična sanacija asfaltnog kolovoza i nasipanje sokaka sa makadamskom podlogom.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju sa potrebnim brojem slivnika,
- izvršiti sanaciju oštećenja i prevlačenje kompletne ulice novim slojem asfalta debljine 6cm
- povremeno posipati makadamske dijelove ulice – sokake.



14. Ulica „Dobrovoljačka”

Kolovozna konstrukcija u dosta dobrom stanju sa dotrajanim asfaltnim zastorom. Ulica nema oborinsku kanalizaciju. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti izradu novog sloja asfalta debljine 5 – 6 cm,
- izvršiti sanaciju oštećenja na asfaltnom kolovozu.

15. Ulica „Nenavište”

U 2020. godini je izvršeno asfaltiranja dijela ulice od Sviračke džamije do Table ukupne dužine L= 169 m.

Ulica ima oborinsku kanalizaciju. Na starom kolovozu ima oštećenja zbog neriješene odvodnje i dotrajalosti. U 2020.godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza i posipanje makadamskih dijelova ulice-sokaka.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju na kompletnoj ulici,
- izvršiti sanaciju oštećenja i presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 6 cm,
- popraviti kaldrmu,
- povremeno nasipati sokake.

16. Ulica „Raifa Šaldića”

Ulica sa dosta denivelacija, sa neriješenom ili slabo riješenom odvodnjom i dotrajanim asfaltnim zastorom. U novije vrijeme je izvršeno asfaltiranje novih dionica u ovoj ulici. Ukupno je asfaltirano 269,00 m, a naredne godine još 150,00 m ove gradske ulice, prosječne širine 3,50 m. U 2020. godini je izvršeno zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera:

- izvršiti sanaciju oštećenja i denivelacija,
- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- staru dionicu asfaltnog kolovoza presvući novim slojem asfalta debljine 6 cm.

17. Ulica „16.Muslimanske partizanske brigade”

Ulica se sastoji od dvije dionice. Dionica do skretanja za Rijeku je izrađena prije 30 godina i ista ima oštećen asfaltni zastor.Uzrok oštećenja je uglavnom slaba odvodnja i dug period eksploatacije. Druga dionica je novijeg datuma i u dosta dobrom stanju. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti sanaciju i presvlačenje ulice do Enterijera odnosno skretanja za Rijeku,
- izvršiti sanaciju puta za Rijeku.



18. Ulica „Varoška”

Odvodnja na ulici je nekvalitetno riješena. Kolovozna konstrukcija i nije tako loša bez obzira na veliki broj saniranih mjesta na istoj. Veliki doprinos u propadanju asfaltnog zastora je imala nekvalitetno riješena odvodnja. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanaalizaciju,
- izvršiti sanaciju oštećenja i presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 6 cm.
- posipanje sporednih ulica vršiti po potrebi.

19. Ulica „Hazna”

Ulica je u fazi rekonstrukcije i do sada je urađeno oko 80% ukupne dužine. U 2020. godini je izvršena rekonstrukcija novih stotinjak metara ulice i zatvaranje udarnih rupa u asfaltnom kolovozu u dva navrata.

Prijedlog mjera:

- nastaviti sa sanacijom ulice i izgradnjom oborinske kanalizacije
- izgraditi pješačke staze-trotoare,
- nastaviti rekonstrukciju ulice.

20. Ulica „I Bataljona”

Na ovoj ulici kolovozna konstrukcija je dotrajala. Asfaltni zastor je dotrajavao. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza kao i dosipanje bankina kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- izvršiti sanaciju oštećene kolovozne konstrukcije,
- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- izvršiti rekonstrukciju ulice što je moguće prije.

21. Ulica „Ahmeta Beširevića”

Kolovozna konstrukcija u dobrom stanju.odvodnja na ulici slabo riješena. Prisutna su oštećenja na ulici koja su posljedica kvarova na vodovodnoj mreži ili zbog prekopavanja i izrade novih instalacija. U 2018.godini je izvršeno asfaltiranje ulice dužine 325,00 m od kraja asfalta prema Lipovom panju odnosno prema Mejremićima. U 2020. godini je izvršena redovna sanacija oštećenja na postojećem asfaltnom kolovozu .

Prijedlog mjera:

- izraditi oborinsku kanalizaciju,
- sanirati oštećenja na ulici,
- izvršiti presvlačenje ulice novim slojem asfalta debljine 6 cm,
- makadamski dio ulice po potrebi posipati i zaravnavati.



22. Ulica „Hadžiefendijina”

Kolovozna konstrukcija u dobrom stanju. Odvodnja na ulici je djelimično riješena. U 2020. godini je izvršena mjestimična sanacija ove ulice.

Prijedlog mjera:

- sanaciju kolovoza vršiti po potrebi,
- održavati odvodni sistem.

23. Ulica Sarajevska”

Kolovozna konstrukcija u dobrom stanju. Odvodnja na ulici je djelimično riješena. Asfaltni sloj je oštećen i velike su šanse da u narednom period bude uništen (habajući sloj je dotrajavao i trenutna debljina sloja je od 1 cm do 4 cm). U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti slivničku mrežu,
- sanirati oštećenja na kolovozu,
- ulicu po potrebi čistiti od nanosa i prašine.

24. Ulica „Željeznička”

Kolovozna konstrukcija u dosta dobrom stanju. U 2020. godini je izvršena djelimična sanacija ove ulice. Drugi dio ulice „Karača” je u dobrom stanju sa asfaltnim slojem novijeg datuma.

Prijedlog mjera:

- po potrebi vršiti sanaciju asfaltnog kolovoza,
- odvodni sistem redovno održavati,

25. Ulica „Titova”

Kolovoz deformisan, sa izraženim denivelacijama u podužnom i poprečnom profilu. Odvodnja oborinskih voda još uvijek slabo riješena, iako se na tome nešto radilo prilikom izgradnje pješačke staze sa desne strane saobraćajnice. U 2020. godini je izvršena sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu u par navrata.

Prijedlog mjera:

- Izraditi novu oborinsku odvodnju na kompletnoj ulici kao i pješačke staze koje su dotrajale.
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu po potrebi,
- po mogućnosti rekonstruisati ulicu.

26. Ulica „ 25. Novembra”

Prostire se kroz industrijsku zonu od Europrofija, pored Namještaja i Kule do izlaza na magistralni put M 14.1 Stara Banja. Savremena saobraćajnica, izgrađena u zadnje 3 godine. U 2020. godini na ovoj ulici su povremeno čišćeni slivnici na oborinskoj odvodnji.

Prijedlog mjera:

- kontrolisati oborinsku odvodnju i po potrebi čistiti slivnike,
- dopuniti vertikalnu saobraćajnu signalizaciju,



II – LOKALNE CESTE

1.(L 036001) Kerep(centar)-Međiđa D.-Međiđa S. Međiđa G. dužina 11,00 km

Ovaj putni pravac se može podijeliti na dvije dionice.

I Dionica: Kerep Centar – Međiđa Donja,

II Dionica: Međiđa Donja – Međiđa Gornja,

Prva od navedenih dionica je u lošem stanju i potrebna je rekonstrukcija iste. U 2020. godini ja vršena sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu u par navrata.

Druga dionica je novijeg datuma sa novim asfaltnim slojem i u dobrom je stanju. U 2020. godini na ovoj dionici nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- dionicu puta od Kerepa do Međiđe Donje rekonstruisati,
- odvodni sistem redovno održavati
- sva zacjvljenja osim prilaza kućama uništiti,
- bankine redovno uređivati svakog proljeće,
- spriječiti ispuštanje bilo kakvih voda u kanale i na kolovoznu konstrukciju,
- spriječiti kvašenje asfaltnog zastora,
- redovno sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu.

2. (L 036002) Srnice G.(raskrsnica sa R 460)–Biberovo Polje–Džakule dužina 2,85 km

U 2018.godini je izvršena rekonstrukcija ovog putnog pravca u dužini od 575,00 m. Dionica ceste od st.0+575,00 do 2+000,00 je u lošem stanju. Dionica ceste od centra prema Džakulama je u dobrom stanju i ista je novijeg datuma izrade.U 2020. godini je u nekoliko navrata izvršeno zatvaranje udarnih rupa u asfaltnom kolovozu na dionici koja nije rekonstruisana.

Prijedlog mjera:

- neophodna rekonstrukcija ostatka stare dionice ceste od cca 1.450,00 m
- redovno sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu(udarne rupe)
- kontinuirano održavati odvodni system,
- ukloniti višak materijala sa bankina,

3. (L 036003) Kerep – Fazlići – Srnice D. – Cerik (Špionica) dužina 5,80 km

Ovaj putni pravac se sastoji od asfaltne dionice dužine 2,00 km , koja se pruža od mlina u Kerepu do kraja naselja Fazlići, makadamske dionice od Fazlića do regionalnog puta R 460 u Sronicama Donjim i nove asfaltne dionice od regionalnog puta R 460 do Cerika odnosno do postojećeg asfalta na teritoriji općine Srebrenik. Ovaj cestovni pravac se poklapa sa starom dionicom regionalnog puta R- 462 koji je spajao Srnice sa Špionicom. Dio ove dionice trenutno nije u funkciji zbog nedostatka mosta na rijeci Mala Tinja u Sronicama Donjim. Prije dvije godini je asfaltirana dionica ovog putnog pravca od Srnica Centar do Špionice (Cerik) dužine 2.011,00 m, a 2020. godine je izvršena sanacija starog asfaltnog kolovoza, popravka i sanacija makadamskih dionica.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem



- sanaciju asfaltnog kolovoza vršiti po potrebi
- izvršiti čišćenje propusta na kompletnoj cesti
- makadamske dionice redovno popravljati i zaravnavati
- izraditi most na rijeci M. Tinja

4. (L 036004) Kerep – Toke – Čuste – Lukavac G. – Hasanbašići dužina 7,40 km

Ovaj cestovni pravac se sastoji od dvije asfaltna dionice koje se pružaju od Kerepa do Čusta 3,10 km, dionica od Bajramovića do Hasanbašića 2,90 km i makadamske dionice od Čusta do Bajramovića dužine 1,40 km. Dionica ceste Kerep – Čuste je asfaltirana prije petnaestak godina, širine asfaltnog sloja 5,00 m. Dionica je deformisana na više mjesta u vidu pukotina i ulegnuća, što otežava normalno odvijanje saobraćaja. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza ovog putnog pravca, kao i posipanje i ravnanje makadamske dionice.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu
- makadamsku dionicu posipati i zaravnavati po potrebi

5. (L 036005) Vida I – Lukavac G. – Krečane D. – Rajska – Jasenica (stara škola) duž. 9,20 km

Asfaltni cestovni pravac koji bi se mogao podijeliti na tri dionice, da bi ga kvalitetnije opisao. Prva dionica se pruža od raskrsnice u Vidi 1 do mjestoopisne table „RAJSKA”, to jest do ulaza u teritoriju koja pripada MZ Rajska. Dionica ceste koju treba hitno rekonstruisati. Na ovoj dionici je dotrajavao i donji i gornji stroj, oborinska odvodnja slabo funkcionise, zacjevljenja na prilazima kućama su loše urađena i većina ih ne funkcionise, kanali zatrpani itd. Druga dionica prolazi kroz MZ Rajska i u dobrom je stanju, jer je ista rekonstruisana prije pet godina. Treća dionica se pruža od Rajske do nove zgrade MZ Jasenica u Jasenici. Ova dionica je asfaltna sa 700 do 800 m makadama (od raskrsnice u Jasenici pored Planinarskog doma, do nove zgrade MZ Jasenica). Na pomenutoj dionici ima oštećenja asfaltnog kolovoza u prvom kilometru zbog slabije podloge i mjestimičnog pomijeranja terena (klizišta). Odvodnja je solidno riješena i uglavnom funkcionise sa minimalnim intervencijama, povremeno. U 2020. godini je vršena sanacija asfaltnog kolovoza u par navrata na dionici Vida 1 – Rajska i izvršena je rekonstrukcija dionice u Donjim Krečanama dužine cca 100,00 m.

Prijedlog mjera:

- prvu dionicu od Vide 1 do Rajske hitno rekonstruisati
- odvodni sistem kontinuirano održavati
- udarne rupe na asfaltnom kolovozu sanirati
- dionicu makadama po potrebi posuti kamenim materijalom i zaravnati

6. (L 036006) Vida I (džamija) – Džidića Brdo – Novalići – Krečane D. dužina 6,20 km

Cestovni pravac koji ima asfaltnu podlogu staru najmanje 28 godina i asfaltnu podlogu izrađenu prije 8 do 9 godina. Karakteristična dionica na ovom putnom pravcu je dionica od raskrsnice za Rajska prema Novalićima dužine 1 km na kojoj je dotrajala kolovozna konstrukcija u cjelini. Na istoj dionici je aktivno klizište koje upotpunjuje loše stanje ove dionice. Ostatak ove ceste je u funkciji uz redovnu sanaciju asfaltnog kolovoza i povremenu intervenciju na odvodnom sistemu. U 2020. godini je vršena sanacija asfaltnog kolovoza u par navrata.



Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- obaranje bankina vršiti svakog proljeća
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem
- asfaltni kolovoz redovno sanirati
- sanirati klizište

7. (L 036007) Svirac(Enterijer) – Rijeka – Lukavac G. – M 1.9(relej) dužina 5,50km

Cesta se pruža od ulice „16.Muslimanske brigade” kroz Rijeku do Lukavca Gornjeg (mezarje) gdje se spaja sa glavnom cestom kroz Lukavac Gornji, ide lijevo do centra, pa kroz Pekariće do Magistralne ceste M 1.9(relej). Ovaj cestovni pravac ima makadamsku dionicu dužine 1,00km i pruža se od Rijeke (Omeragići) do Lukavca Gornjeg(mezarje). Pomenuta dionica je u lošem stanju, nedovoljne širine cestovnog pojasa, sa lošom odvodnjom oborinskih voda. Asfaltna dionice su u dobrom stanju i vrše svoju funkciju. Prvih 500 m ovog cestovnog pravca je asfaltirano prije nepunih 30 godina, pa ih je neophodno što prije osvježiti novim slojem asfalta. Dionica kroz Lukavac je u dobrom stanju, stim da bi trebalo zadnjih 150 do 200 m ovog pravca (lijevu stranu) detaljnije sanirati. U 2020. godini je vršena popravka makadamskog kolovoza u par navrata, a zatvaranje udarnih rupa na kolovozu je vršena po potrebi.

Prijedlog mjera:

- sanirati oštećenja asfaltnog kolovoza
- odvodni sistem kontrolisati i po potrebi intervenisati
- bankine redovno dosipati i viškove sa bankina skidati
- makadamsku dionicu popravljati i po potrebi dosipati

8. (L 036008) Mionica 3 (M 1.9) – Gluhe – Brdo (lok. Cesta L 036009) dužina 5,40km

Ovaj cestovni pravac je izrađen prije više od 30 godina, osim dionice od sjeline do Brda koja je izrađena 10 godina kasnije. Stare dionice su u odnosu na svoj vijek u dosta dobrom stanju i kod njih je uglavnom stradao asfaltni zastor. Oštećenja asfaltnog zastora su naročito izražena kroz Mahmut Mahalu do sjeline i dijelom na Brdu pri kraju dionice. Sistem odvodnje na ovom pravcu je poremećen i djelimično vrši svoju funkciju. Izvršena je rekonstrukcija dionice od 640,00 m na ovom cestovnom pravcu, koja se prostire od magistralnog puta M 1.9 do aktivnog klizišta sa lijeve strane prije džamije u M.Mahali. U 2020. godini je vršena redovna sanacija i zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- skinuti višak materijala sa bankina
- kontinuirano vršiti sanaciju asfaltnog kolovoza
- sječū šiblja vršiti redovno pogotovo na dionici Sjelina – Brdo
- rekonstrukciju ceste nastaviti prema mogućnosti

9. (L 036009) Mionica C.(M 14.1) – Kamberi – Grabov Gaj – Avramovina – Hrgovi Donji dužina 11,50km

Ovaj cestovni pravac je modernizovan prije 30 godina. S obzirom na vijek trajanja i opterećenost, asfaltni zastor na ovoj cesti je u dosta dobrom stanju. Sanacija udarnih rupa se vrši redovno svake godine, tako da je ovaj cestovni pravac kontinuirano u funkciji.



Makadamska dionica od Imšira kroz Grabov Gaj, Avramovinu do Donjih Hrgova, to jest do magistralnog puta M 1.8 (Cerik) je u lošem stanju pogotovo dionica od Avramovine do naselja u donjim Hrgovima. Kroz naselje, na kraju ovog putnog pravca je asfaltirana dionica u dužini od cca 800 m koja pripada MZ Donji Hrgovi. Navedena dionica je asfaltirana prije desetak godina i u dobrom je stanju. Makadamska dionica od Avramovine do Donjih Hrgova je povremeno održavana i u lošem je stanju. U 2020. godini je vršena redovna popravka makadamskog kolovoza, kao i sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu, a rekonstruisana je dionica ovog lokalnog puta od Mionice Centar prema Mionici II(škola) ukupne dužine 700,00m.

Prijedlog mjera:

- odvodni sistem redovno održavati
- sa bankina skinuti višak materijala
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda na kolovoz
- popravku i posipanje makadamskih dionica vršiti po potrebi
- izvršiti zatvaranje udarnih rupa i oštećenja na asfaltnom kolovozu,
- izvršiti sasijecanje šiblja sa cestovnog zemljišta na dionici Avramovina-Donji Hrgovi

10.(L 036010) Mionica 3(lok.cesta 036008) – Tufekčije – Avdići (M 1.9) dužina 3,80km

Cestovni pravac koji je asfaltiran prije 6 do 10 godina i u dobrom je stanju. Dionica od mahmut Mahale do vode u Tufekčijama je asfaltirana i na istoj ima oštećenja asfaltnog kolovoza i kolovozne konstrukcije koja se redovno saniraju. Na dionici od Tufekčija do Avdića put je u dobrom stanju jer je rekonstruisan prije 8-9 godina. Odvodni sistem je u funkciji i na istom se vrše intervencije po potrebi. U 2020. godina je izvršena sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem i na asfaltni kolovoz
- obaranje bankina vršiti svakog proljeća
- spriječiti zatrpavanje kanala izradom adekvatnih zacjevljenja(školjkanje kosina usjeka)

**11. (L 036011) Mionica 3(sjelina) – Mujkanovići – Mujići – Mionica I(Fontana) M 14.1
Dužina 3,50km**

Ovaj cestovni pravac se sastoji od dvije asfaltne i jedne makadamske dionice. Makadamska dionica je dužine oko 850 m i u dosta dobrom je stanju. Dionica se redovno i po potrebi dosipa i zaravnava. Asfaltne dionice ovog cestovnog pravca su u lošem stanju i iste bi trebalo što je moguće prije rekonstruisati. Dio ceste kroz šumu (SJELINA) je deformisan i podužno i poprečno zbog lošeg sastava terena na koji je oslonjen trup ceste, a vjerovatno i zbog nedovoljne debljine tamponskog sloja. Druga asfaltna dionica se pruža od Mujića (Razim) do magistralnog puta M 14.1 (kafana „FONTANA”) u Mionici 1. Asfaltni kolovoz na ovoj dionici je deformisan sa dosta mrežastih pukotina i većih uvala i ispupčenja. Na dionici su aktivna dva klizišta manjih razmjera, a primijećena su nova slijeganja asfaltnog kolovoza na još par mjesta od FONTANE do skretanja na Begovinu. U 2020. godini je vršena redovna popravka makadamske dionice i zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera:

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala
- spriječiti nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala



- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodne kanale i na asfaltni kolovoz
- kontrolisati radove koji se izvode u cestovnom pojasu lokalnog puta
- makadamsku dionicu po potrebi dosipati i zaravnavati
- po mogućnosti rekonstruisati asfaltne dionice
- sanirati klizišta na ovom pravcu

12.(L 036012) Mionica 1(M 14.1) – Ahmetaši – Topalovići – Osoje – M 1.9(Hanić,pilana) Dužina 4,70km

Cesta spaja magistralnu cestu M 14.1 (Mionica 1) sa magistralnom cestom M 1.9 u industrijskoj zoni kod pilane „Hanić”. Cesta ima asfaltni kolovoz na kompletnoj dužini. Asfaltni kolovozi u Ahmetašima, Bagdalama i Škorićima su izrađeni prije trideset godine, a kroz Topaloviće i pored pilane Hanić prije 8-10 godina. Dionica niz Osoje dužine 630 m je novijeg datuma, kada je asfaltiran i makadamski dio ceste u Škorićima dužine 120 m u blizini firme „HP Fluid”. Asfaltne dionice izrađene prije 1992.godine i dionica kroz Topaloviće imaju znatna oštećenja na kolovozu u vidu mrežastih pukotina, udarnih rupa, ulegnuća i ispučenja na kolovozu. Na potpunom putnom pravcu je prisutno nedomaćinsko ponašanje korisnika puta, a posebno pojedinaca koji imaju kuće, štale i druge objekte pored puta. Drugi ozbiljan problem na ovom putnom pravcu je zatrpavanje odvodnih kanala i deponovanje zemlje i drugih materijala po bankinama, tako da je odvodnja oborinskih voda svedena na nulu. U 2020. godini je izvršena sanacija oštećenja na starom asfaltnom kolovozu i na dionici Osoje na više lokacija.

Prijedlog mjera:

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala i propusta
- izvršiti skidanje viška materijala sa bankina i dosipanje po potrebi,
- asfaltni kolovoz sanirati redovno
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem ceste i na asfaltni kolovoz
- spriječiti zatrpavanje odvodnih kanala kao i nepotrebna zacjevljenja
- izraditi betonski segmentni kanal sa desne i lijeve strane puta na dionici Osoje zbog velikog podužnog nagiba.

13. (L 036013) Topalovići – Čosići – Topčagići – Omeragići (R 463) dužina 3,70km

Na ovoj dionici su primijećena znatna oštećenja asfaltnog kolovoza i trupa ceste. Ta konstatacija se odnosi prije svega na dionicu od Topalovića kroz Biče do potoka, gdje je oštećena desna strana asfaltnog kolovoza i na par mjesta kompletna širina kolovoza. Mišljenja sam da su oštećenja na kolovozu rezultat rekonstrukcije vodovodne mreže u MZ Sibovac. U 2020. godini je vršeno posipanje makadamskih kolovoza na sporednim putevima kao i sanacija jednog dijela oštećenog asfaltnog kolovoza kroz Biče.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- redovno skidati višak materijala sa bankina
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodni sistem
- po potrebi vršiti sječu šiblja u cestovnom pojasu, zbog otvaranja preglednosti i bržeg prozračivanja puta.
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu.



14. (L 036014) Pirići(R-463) – Gibe – Bare – Ledenice Donje(M 1.9) dužina 4,70km

Cesta spaja regionalnu cestu R-463 i magistralnu cestu M 1.9, a prolazi kroz Piriće, Gibe i Bare. Kad se posmatra kompletna dionica, cesta je u dobrom stanju, ali kad se izdvoji dionica Gibe-Bare i prolaz kroz Bare do magistralne ceste, onda je dionica koja ostaje u lošem stanju. Pomenuta dionica je izrađena prije više od 28 godina. Na dionici nisu prisutna oštećenja trupa ceste, sem asfaltnog kolovoza koji je svoje odradio i samo zahvaljujući činjenici da ovaj cestovni pravac nije pono opterećen, nalazi se još u kolovozu i vrši svoju funkciju. U 2020. godini je izvršena sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu i posipanje sporednih makadamskih dionica.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale
- obaranje bankina vršiti svakog proljeća
- po mogućnosti izvršiti presvlačenje dotrajalog asfaltnog sloja

15. (L 036015) TMD(M 19) – Požarike – Barišića Brdo – Ledenice D. – Fabijan – Mešić - Mag.cesta M 1.9 dužina 5,20km

Ovaj cestovni pravac se proteže od magistralne ceste M 1.9 (TMD) preko Požarika, pored Križa u Donjim Ledenicama-lijevo, pored Hipodroma, Fabijana do granice FBiH pa desno pored Nusreta Mešića do magistralne ceste M 1.9 (gr.FBiH). Podloga na ovom pravcu je dobra, asfaltni zastor dotrajao, a odvodni sistem djelimično u funkciji. U zadnjih par godina je izvršena rekonstrukcija dionice kroz Juriće ukupne dužine cca 650,00 m. U 2020. godini je izvršena sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu i u par navrata je popravljan i dosipan makadamski kolovoz.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- obaranje viška materijala sa bankina vršiti svakog proljeća
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u kanale
- sanaciju asfaltnog kolovoza vršiti po potrebi
- po mogućnosti, asfaltirati makadamsku dionicu ceste

16. (L 036016) Požarike(M 14.1) – Proboj – Bjeljevina – Okanovići – Šestani Dužina 5,60km

Ova dionica se odlikuje dobrom podlogom, lošom odvodnjom i dotrajalim asfaltnim slojem. Na par lokacija su prisutne deformacije na kolovozu, uzdužne i poprečne koje su rezultat opterećenja ceste u vrijeme izvoza šljunka prije petnaestak godina. I na ovom pravcu su prisutna zatrpavanja i nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala. Područje kroz koje prolazi ova cesta ima bujniju vegetaciju, pa nisu rijetki slučajevi kada ista ometa preglednost. U 2019. godini je izvršena rekonstrukcija deformisane asfaltno dionice kroz Bjeljevinu u zoni Hipodroma dužine cca 300 m. U 2020. godini je izvršena sanacija oštećenja na asfaltnom kolovozu, posipanje i popravka makadamskih dionica.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- makadamske dionice po potrebi dosipati i zaravnavati
- asfaltni kolovoz redovno sanirati



- šiblje i korov u putnom pojasu sjeći i kositi po potrebi
- spriječiti zatrpavanje i nepotrebna zacjvljenja odvodnih kanala
- po mogućnosti presvući dionicu od Zrnića do Proboja

**17.(L 036017) Zelinja D.(R-465a) – Zaimovići – Jasenica – Tupalića Brdo(L 036005)
Dužina 7,10km**

Cesta sa solidnom makadamskom podlogom i djelimično riješenom oborinskom odvodnjom. Posljednja dva kilometra ove ceste imaju vrlo loše elemente. Cesta je u kontinuiranom usponu, manjem ili većem i kreće se od 5 do 15%, pa i više. Odlikuje se većim brojem krivina (serpentine), nedovoljnom širinom, slabo riješenom odvodnjom površinskih voda.U petom kilometre ovog pravca je aktivno klizište koje svakog momenta može presjeći saobraćajnicu i onemogućiti kretanje stanovništva ovog kraja. U 2020. godini cesta se popravljala i dosipala redovno, a odvodni sistem održavao po potrebi, odnosno nakon obilnijih padavina ili nevremena. Prije dvije godine je asfaltirana dionica ovog putnog pravca od Zelinje Donje do Nameta dužine 703,00 m.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- posipanje ceste i zaravnavanje vršiti po potrebi
- hitno sanirati klizište u petom kilometre (Jasenica Rijeka)
- spriječiti sužavanje kolovoza (zabraniti oranje bankina i naoravanje zemlje u kanale)
- spriječiti zatrpavanje odvodnih kanala

**18. (L 036018) Zelinja D.(R 352) – Ćosići – Lipica – Pezeri –Krečane D.(L 036005)
Dužina 4,50km**

Cesta sa lošim elementima, nedovoljna širina, česte uzbrdice i nizbrdice, šiblje, rastinje i stabla u putnom pojasu, loša makadamska podloga. Svi navedeni elementi utiču na kvalitet ove ceste i na njeno održavanje. Odvodnja površinskih voda je slabo riješena, a nikako riješena na dionici od Pezera do Donjih Krečana,gdje se spaja sa lokalnom cestom za Rajsku L 005. Cesta se posipa i zaravnava po potrebi. U novije vrijeme je izvršeno asfaltiranje 820 m dužine ovog pravca, a dionica se pruža od regionalne ceste R-465a (Zelinja Donja) do kraja naselja Ćosići, do zadnje kuće desno.

Prijedlog mjera:

- poraditi na sistemu odvodnje (kanalima i propustima)
- ukloniti drveće sa cestovnog zemljišta i sasjeći šiblje
- spriječiti zatrpavanje i nepotrebna zacjvljenja odvodnih kanala
- cestu po potrebi posipati i zaravnavati

**19. (L 036019) Kerep(R-465a) – Jelovče Selo – Lipica – Bandera – Jasenica(L 036005)
Dužina 11,20km**

Cestovni pravac sa makadamskom podlogom, ako izuzmemo prolaz kroz Jelovče Selo i Golaće gdje je cesta asfaltirana. Od Kerepa do Jelovče Sela podloga na cesti je solidna makadamska, kroz Jelovče Selo i Golaće asfaltna, a dalje u svakom slučaju može biti slaba makadamska podloga.Odvodnja oborinskih voda je riješena samo kroz Jelovče Selo i Golaće, a na makadamskim dionicama djelimično ili nikako.



U 2020. godini je vršena popravka makadamske dionice Kerep – J. Selo, a asfaltirana je dionica od regionalnog puta R 465-a (Kerep) do mezarja dužine 460,00 m u prošloj godini.

Prijedlog mjera:

- početi raditi na odvodnom sistemu
- formirati planum ceste od Golaća prema Lipici i po mogućnosti izvršiti nasipanje istog
- dionice koje su u funkciji redovno posipati i zaravnavati

20. (L 036020) Mionica 1(M 14.1) – Huskići – Tramošnica dužina 5,30km

Cesta sa asfaltnim zastorom širine 4,50 m na kompletnoj dužini. Dionica od 1400 m od magistralne ceste M 14.1 (Mionica 1) do Huskića je izrađena prije 1992. godine, a ostatak ovog cestovnog pravca je sa asfaltnim zastorom novijeg datuma. Na kolovozu ima mjestimičnih denivelacija koje su se pojavile u vrijeme velikih padavina i zbog neadekvatne odvodnje oborinskih ili otpadnih voda. Prisutna su i zatrpavanja i nepotrebna zacjevljenja odvodnih kanala, što negativno djeluje na kolovoznu konstrukciju i ubrzava propadanje iste. U 2020. godini je izvršena sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu.

Prijedlog mjera:

- presvući dionicu od M 14.1 do Huskića (dotrajali asfaltni zastor)
- redovno održavati odvodni sistem
- redovno sasijecati šiblje zbog otvaranja preglednosti na cesti
- korov kositi po potrebi
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi

21. (L 036021) Džinovići (M 19) – Čuste (L 036004) dužina 2,00km

Cesta se prostire od magistralne ceste M 1.9 (Mionica III, Džinovići) do Čusta, gdje izlazi na lokalnu cestu L 004. Ovaj cestovni pravac je djelimično definisan i posjeduje određene elemente u prvom kilometru od magistralne ceste. Na ovom potezu se nalazi 5 do 6 kuća kojima ova cesta služi kao jedini prilaz. Drugi kilometar ovog cestovnog pravca je njivska cesta i služi mještanima Čusta i Mionice III za prilaz njivama. Podloga na ovom pravcu je slaba makadamska sa slabo riješenom odvodnjom. U 2020. godini je vršeno mjestimično posipanje ovog cestovnog pravca kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- iskopati odvodne kanale
- izraditi potreban broj propusta
- izvršiti nasipanje ceste kamenim materijalom

22. (L 036022) Toke (džamija, L 036004) - Jelovče Selo (Kostreč, L 036019) dužina 2,00km

Ovaj cestovni pravac se odvaja od nekategorisane asfaltne ceste za naselje Toke u desnu stranu, spušta se u dolinu rijeke Rajčanke, a zatim blagom uzbrdicom izlazi u Jelovče Selo na cestu L - 19. Cesta ima uzak cestovni pojas, neriješenu odvodnju oborinskih voda i lošu makadamsku podlogu. U cestovnom zemljištu se nalazi veći broj stabala i rastinja. U 2020. godini je vršena popravka makadamskog kolovoza u par navrata.



Prijedlog mjera:

- riješiti odvodnju oborinskih voda
- očistiti cestovni pojas od šiblja i drugog rastinja
- posuti cestu kamenim materijalom

23. (L 036023) Kerep(Jukani,L 036001)-Biberovo Polje-centar(036002) dužina 3,30km

Cesta sa slabom makadamskom podlogom i djelimično riješenom odvodnjom. U 2009.godini je asfaltirana jedna dionica od cca 600 m od centra Mjesne zajednice Biberovo Polje do mjesnog mezarja. U proteklom period se kontinuirano radilo na osposobljavanju ovog cestovnog pravca za saobraćaj. Prioritetni radovi na ovom cestovnom pravcu su rješavanje odvodnje i ojačavanje kolovozne konstrukcije. U 2020. godini je vršena popravka i nasipanje ovog cestovnog pravca i izgrađen novi betonski cjevasti propust.

Prijedlog mjera:

- održavati odvodni sistem
- dosipanje kamenog materijalavršiti po potrebi
- sasjeći šiblje po potrebi

24. (L 036024)Međiđa D.(škola,036001)-Buk-Biberovo Polje(L 036002) dužina 4,00km

Ovaj cestovni pravac spaja Međiđu Donju (Grad Gradačac), Buk (Grad Gračanica) i Biberovo Polje (Grad Gradačac). Dionice koje pripadaju Gradu Gradačac su asfaltirane i u dobrom su stanju, a dionica koja pripada Gradu Gračanica nije asfaltirana u cijelosti. Pomenute asfaltne dionice su novijeg datuma i u ispravnom stanju. U 2020. godini na ovoj putnoj dionici nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u odvodne kanale
- po potrebi sasjeći šiblje u putnom zemljištu zbog otvaranja preglednosti

**25. (L 036025) Vučkovci(motel,M1.9) - Vučkovci C. – Hrastavice - Mionica 3 (M 1.9)
dužina 7,50 km**

Cestovni pravac čine dvije dionice od kojih jedna asfaltna (od motela do Hrastavica) i druga makadamska od Hrastavica do magistralne ceste u MZ Mionica III. Asfaltna dionica je u solidnom stanju iako je izrađena devedesetih godina. Odvodnja na asfaltnoj dionici je uglavnom riješena, mada ima slučajeva gdje se odvodni kanali zatrpavaju i nepotrebno zacjevljuju. Dionica makadama je tek nedavno osposobljena za saobraćaj i prohodna je na kompletnoj dužini. Naime, u proteklih dvadesetak godina ovaj cestovni pravac je bio neprohodan zbog dionice od oko 900 m koja prolazi kroz šumu i koja je bila zarasla u šiblje i kod koje je bila uništena kolovozna konstrukcija. Ostali dio ovog cestovnog pravca su održavali mještani Vučkovaca uz pomoć Grada Gradačac i služio je kao prilazna cesta njivama i šumama. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza ovog putnog pravca, kao i mjestimično nasipanje makadamske dionice.

Prijedlog mjera:

- održavati odvodne kanale
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi
- makadamsku dionicu od Hrastavica po mogućnosti proširiti
- makadamski kolovoz po potrebi dosipati



III NEKATEGORISANE CESTE

1. Zelinja Donja – Ramići dužina 2,00 km

Putni pravac čine asfaltna i makadamska dionica. Dužina asfaltna dionice je 1.650,00m, a makadamske 350,00m. Asfaltna dionica je u solidnom stanju sa mjestimičnim oštećenjima, a makadamska dionica ima solidnu podlogu sa polovično riješenom odvodnjom. U 2020. godini je izvršeno posipanje makadamske dionice kamenim materijalom u par navrata.

Prijedlog mjera:

- odvodni sistem održavati redovno
- dionicu makadama posipati po potrebi.

2. Zelinja Donja – Dedići – Namet – Poljane dužina 2,40 km

Put je u 2014. godini pretrpio oštećenja usled klizanja terena. Kanali i propusti su u funkciji. U 2015. godini je izvršena sanacija trupa puta i isti je posut kamenim materijalom. Sanacija klizišta na Nametu je urađena, ali je ostala nezavršena putna dionica u zoni klizišta koja se pruža od raskrsnice za Jasenicu i Zaimoviće do raskrsnice Namet. Posipanje u 2020. godini je vršeno po potrebi.

Prijedlog mjera:

- put u zoni klizišta posipati po mogućnosti privesti namjeni,
- sanirati asfaltni kolovoz,
- makadamske dionice po potrebi dosipati kamenim materijalom,

3. Lukavac Gornji – Zmajevac – Mejremići dužina 1,30 km

Makadamski put sa lošim elementima, uskim putnim pojasom širine od 3,00- 5,00m. Put na kojem nije izrađen odvod oborinskih voda. Prvi dio puta je u nizbrdici bez odvodnih kanala i veoma zahtjevan za održavanje. Malo veće padavine prouzrokuju velika oštećenja na kolovozu. U 2020. godini je vršena popravka i posipanje makadamskog kolovoza i mjestimično čišćenje kanala.

Prijedlog mjera:

- iskopati odvodne kanale gdje dozvoljavaju uslovi na terenu
- popravku i posipanje vršiti po potrebi
- po mogućnosti asfaltirati put

4. Mionica II (škola) – Mustafagići dužina 1,60 km

Put asfaltni koji nema izlaza na otvoreni put, nego se pruža do kraja naseljenog mjesta Mustafagići. Ovaj putni pravac je asfaltiran prije petnaestak godina i u solidnom je stanju.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale
- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu

5. Mionica Centar – Čolići dužina 0,85 km

Put asfaltni u dobrom stanju sa riješenom odvodnjom. Asfaltni sloj izrađen prije desetak godina.



Prijedlog mjera:

- održavati odvodni sistem
- sanaciju kolovoza vršiti po potrebi

6. Mionica Centar (M 14.1) – Vrdoljaci dužina 1,00 km

Put asfaltiran u 2019.godini. U posljednje vrijeme na ovom putnom pravcu je izgrađeno novo naselje sa petnaestak kuća, tako da sada na ovom putnom pravcu živi tridesetak familija. Popravka ovog putnog pravca je vršena po potrebi. U 2020. godini je izvršeno asfaltiranje i ostalog dijela puta u ukupnoj dužini L= 170,00 m. Shodno tome u 2020. godini je u potpunosti kompletirana ova dionica.

Prijedlog mjera:

- odvodni sistem redovno kontrolisati i održavati,

7. Mionica Centar (M 14.1) – Vižlini dužina 0,55 km

Put sa asfaltnim kolovozom, u solidnom stanju, sa riješenom odvodnjom oborinskih voda.

Prijedlog mjera:

- očistiti odvodne kanale
- asfaltni kolovoz po potrebi sanirati

8. Mionica Centar (M 14.1) – Pijaca Centar dužina 0,24 km

Put novijeg datuma u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale
- izvršiti popravku bankina,

9. Mionica Centar (M 14.1) – Alibašići – Mujkanovići dužina 2,10 km

Asfaltni put sa dotrajalim asfaltnim slojem. Put asfaltiran osamdesetih godina. Odvodnja na putu djelimično riješena. Put se pruža kroz gusto naseljeno mjesto koje nema riješenu odvodnju otpadnih voda, pa im nerijetko odvodni kanali pored puta vrše funkciju kanalizacije. U 2019.godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza i rekonstrukcija dionice od Ambulante u Mionici Centar prema školi u Kamberima dužine 700,00 m. U 2020. godini nije bilo većih aktivnosti na dionici.

Prijedlog mjera:

- spriječiti ispuštanje fekalnih voda u kanale
- redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- zatvaranje udarnih rupa na kolovozu vršiti po potrebi
- po mogućnosti postojeći asfaltni kolovoz rekonstruisati

10. Mionica Centar – Bristre dužina 0,75 km

Put asfaltni, novijeg datuma, sa izraženim denivelacijama na par mjesta. Zaseok nema fekalnu kanalizaciju, nego se ista upaja u putne kanale ili odvodi cijevima kroz putno zemljište gdje najčešće pričinjava oštećenja na trupu puta ili kolovoznoj konstrukciji. U 2020. godini je izvršena mjestimična sanacija asfaltnog kolovoza.



Prijedlog mjera:

-redovno održavati odvodni sistem

11. Mionica II – Mesudi (pored škole) dužina 0,60

Makadamski put koji se odvaja u desnu stranu od puta za Mustafagiće i dužine je 600m. Put služi kao prilaz za petnaestak kuća i dalje za zemljišne parcele. U prošloj godini put je asfaltiran i na istom riješena odvodnja oborinskih voda. U 2020. godini na ovom cestovnom pravcu nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

-održavati bankine,
-održavati odvodni sistem

12. Mionica II (džamija) – Polja (M 14.1) dužina 1,60 km

Put se pruža od glavnog puta kroz Kambere(džamija) do magistralnog puta M 14.1 za Pelagićevo.Sastoji se od asfaltne dionice dužine 1,00km i makadamske dužine oko 0,60km. Asfaltna dionica je novijeg datuma i u dobrom je stanju, a makadamska je u solidnom stanju sa djelimično riješenom odvodnjom. U 2020.godini je vršeno posipanje i popravka ove putne dionice.

Prijedlog mjera:

-redovno čistiti odvodne kanale
-dionicu makadama po potrebi posipati kamenim materijalom i zaravnavati
-ukloniti stabla iz putnog zemljišta i sasjeci stabla koja narušavaju profil puta.

13. Kerep – Karajlići dužina 0,76 km

Put asfaltni i služi kao prilaz naeljenom mjestu Karajlići. Put je na više mjesta više ili manje oštećen i deformisan.oštećenja su nastupila u period od 2010. do 2014.godine u vrijeme velikih padavina i poplava.

Prijedlog mjera:

-održavati odvodni sistem
-sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu gdje je to moguće
-makadamske prekide po potrebi posuti kamenim materijalom

14. Fazlići – Kerep Centar dužina 0,70 km

Putna dionica novijeg datuma i veže kerep Centar i put za Srnice Donje. Put u solidnom stanju i sa riješenom odvodnjom oborinskih voda. Na ovom putnom pravcu su čišćeni odvodni kanali i izrađen jedan novi propust. Pored školskog poligona u dužini od cca 80 m je izrađen betonski segmentni kanal zbog kvalitetnije odvodnje i lakšeg održavanja.

Prijedlog mjera:

-redovno održavati odvodni sistem
-sanaciju kolovoza vršiti po potrebi
-spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale
-spriječiti nepotrebna zacjevljenja putnih kanala
-Izraditi novi betonski segmentni kanal dužine do 100 m pored puta od škole prema R465a.



15. Kerep – Jukani – put prema farmi dužina 1,00 km

Put sa asfaltnom i makadamskom dionicom sa djelimično riješenom odvodnjom. Put spaja centar Kerepa sa naseljem Jukani i izložen je čestim poplavama zbog niskog terena kroz koji prolazi. U 2020. godini na ovoj cesti nije bilo aktivnosti, sem posipanja makadamskog dijela ceste.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale
- makadamski kolovoz popravljati po potrebi
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi

16. Zelinja Srednja – Subašići dužina 1,60 km

Put sa lošim elementima. Od početka dionice pa do kraja, put je u usponu koji se kreće od 3-15%. Kompletan put prolazi kroz zasjeka i usjeka i nema kvalitetno riješenu odvodnju oborinskih voda. Provjetranje puta na nekim mjestima je ravno nuli, zbog stabala i rastinja koja se nalaze uz put i koja onemogućavaju strujanje zraka i isušivanje kolovoza i kosina puta. I na ovom putnom pravcu je prisutno nedozvoljeno ispuštanje otpadnih i drugih voda u putne kanale, što ugrožava stabilnost kolovozne konstrukcije i puta u cjelini. Put je asfaltiran 2015. godine u dužini od 515,00m. U prošloj godini je asfaltirana nova dionica ovog putnog pravca dužine cca 500 m. U 2020. godini na ovoj cesti nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale
- posipanje makadamske dionice vršiti po potrebi

17. Zelinja Srednja – Samar dužina 1,17 km

Asfaltni put koji je u posljednje vrijeme u period obilnijih padavina pretrpio znatna oštećenja na nekoliko mjesta. Oštećenja se uglavnom odnose na asfaltni kolovoz, a na trup puta. U 2020. godini na ovom putnom pravcu nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- sanirati oštećenja na kolovozu
- redovno čistiti odvodne kanale
- popravku i posipanje makadamskih dionica vršiti po potrebi

18. Zelinja Srednja – Kamenjani – Haluge dužina 1,30 km

Asfaltni kolovoz u dobrom stanju, kanali i objekti u funkciji, osim na dijelu puta gdje su se pojavili odroni između puta i rijeke. Na tom dijelu puta je poremećen odvodni sistem pa dolazi do kontinuiranog kvašenja kosine nasipa koji u vrijeme većih padavina otežava i pada u rijeku. Na ovoj lokaciji je vršena sanacija, ali nije dovedena do kraja.

Prijedlog mjera:

- osposobiti odvodni sistem u zoni klizišta,
- održavati odvodni sistem
- Prilazne makadamske puteve dosipati po potrebi



19. Zelinja Srednja – Karahmeti dužina 0,60 km

Put asfaltni u solidnom stanju sa par oštećenja na kompletnoj dužini. Odvodni sistem je u funkciji.

Prijedlog mjera:

- sanirati oštećenja na asfaltnom kolovozu
- održavati odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

20. Lukavac Gornji – Koluhe – Bajramovići dužina 1,10 km

Makadamski put koji je bio u funkciji 92-95, a nakon tog perioda se slabo ili nikako ne održava. Dionica je prohodna u prvih 500 m do potoka, a dalje kroz šumu do Bajramovića je neprohodan.

Prijedlog mjera:

- izvršiti sanaciju kolovoza makadamskog puta
- iskopati odvodne kanale
- izraditi potreban broj propusta

21. Srnice Donje – Bjelojevići (groblje) dužina 1,30 km

Makadamski put sa slabom kamenom podlogom i neriješenom odvodnjom oborinskih voda. Put služi kao prilaz za nekoliko kuća i kao prilazni put pravoslavnom groblju. Put ima širinu 4 do 5m, što je nedovoljno za kvalitetno rješavanje odvodnje. U 2020. godini je izvršeno posipanje i zaravnavanje ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- popravku kolovoza vršiti po potrebi
- iskopati odvodne kanale i izraditi potreban broj cjevastih propusta
- sasjeći stabla i šiblje koji se nalaze u putnom zemljištu

22. Gušte – Magistralni put (M 1.8, Orion) dužina 2,80 km

Putni pravac koji nije u funkciji, iako istim prolaze pojedina vozila. U predhodnom period je izvršena sječa šiblja i stabala kao i krčenje korova u putnom zemljištu. Put ima znatna oštećenja makadamskog kolovoza i neriješen sistem odvodnje oborinskih voda. U 2020. godini je vršeno posipanje i popravka ovog putnog pravca kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- izvršiti iskop odvodnih kanala
- izraditi potreban broj propusta
- sanirati oštećenja na kolovozu
- posuti put kamenim materijalom

23. Srnice Donje (crkva) – Spomenik (R 460) dužina 1,50 km

Put sa slabom makadamskom podlogom i djelimično riješenom odvodnjom. U proteklom period je djelimično rješavana odvodnja oborinskih voda (izrađena dva propusta) kao i



popravka uništene kolovozne konstrukcije. U 2020. godini je vršena popravka i zaravnavanje ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- iskopati odvodne kanale
- kolovoz nasuti kamenim materijalom

24. Srnice Donje – Lovačka kuća dužina 0,65 km

Dionica puta sa slabom makadamskom podlogom i djelimično riješenom odvodnjom. U 2020. godini na ovoj dionici je vršeno posipanje kolovoza kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- izvršiti čišćenje odvodnih kanala
- makadamski kolovoz posuti kamenim materijalom

25. Srnice Donje – Prnjavor dužina 1,80 km

Makadamski put sa slabom podlogom, djelimično riješenom odvodnjom oborinskih voda. Ovaj putni pravac se pruža od lokalnog puta Kerep-Srnice prema zaseoku Prnjavor u MZ Srnice Donje. Širina kolovoza ovog putnog pravca se kreće od 3,00-5,00m. U 2020. godini je izvršeno posipanje ovog putnog pravca kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- poboljšati oborinsku odvodnju
- makadamski kolovoz dosipati kamenim materijalom po potrebi

26. Jasenica – Hodžići – Kosadci – Spomenik dužina 2,00 km

Putni pravac se sastoji od stare asfaltne dionice (Jasenica raskrsnica-Kosadci) dužine 1,30km i nove dionice koja je izrađena u 2017. godini dužine 0,70 km. Put se odlikuje malom širinom asfaltnog kolovoza i na par mjesta malim radijusom krivina, što ga čini vrlo nepovoljnim za kretanje većih vozila. Pored toga je potrebno pomenuti i klizište na ovom pravcu koja znatno otežava kretanje vozila i pješaka. U 2020. godini je vršena popravka kolovoza u zoni klizišta kamenim materijalom i mjestimično asfaltnom mješavinom.

Prijedlog mjera:

- riješiti odvodnju na makadamu
- izvršiti nasipanje puta kamenim materijalom
- po mogućnosti sanirati klizište

27. Srnice Gornje – Đogići dužina 0,50 km

Asfaltni put u solidnom stanju sa riješenom odvodnjom oborinskih voda.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale



28. Srnice Gornje – Muharemovići dužina 0,80 km

Dionica sa asfaltnim kolovozom. Put ima riješen odvodni sistem.

Prijedlog mjera:

- odvodni sistem redovno održavati
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

29. Srnice Gornje – Mahala dužina 0,55 km

Put sa asfaltnim kolovozom i riješenom odvodnjom oborinskih voda.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale
- sanaciju kolovoza vršiti po potrebi
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

30. Srnice Gornje – Brdo dužina 1,00 km

Put sa asfaltnom i makadamskom dionicom sa polovično riješenom odvodnjom oborinskih voda. Na makadamskoj dionici je odvodnja slabo riješena pa često dolazi do nanošenja blata iz njiva na kolovoz. U 2020. godini su mjestimično čišćeni odvodni kanali i posipana dionica kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- očistiti odvodne kanale
- makadamsku dionicu posuti kamenim materijalom
- sasjeći šibljice na dijelu umanjene preglednosti

31. Biberovo Polje – Centar dužina 0,60 km

Dionica u dobrom stanju sa odvodnjom oborinskih voda koju treba dopuniti. Pomenuta dopuna se odnosi na novi betonski segmentni kanal sa lijeve strane od početka uzbrdice prema džamiji u dužini od 50m. Na tom potezu oborinske vode u vrijeme obilnijih padavina skidaju dno zemljanog kanala, produbljuju kanal i izazivaju urušavanje bankina koje drže asfaltni kolovoz stabilnim. Porušeni material, kamen, mulj i druge materijale voda nakon zatrpavanja kanala u ravnijem dijelu puta, iznosi po asfaltnom kolovozu. U proteklom periodu je izrađen betonski segmentni kanal na dijelu puta sa nepovoljnijim elementima (veći podužni pad). U 2020. godini na ovom putnom pravcu nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- održavati odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

32. Međida Srednja – Imširovići dužina 1,00 km

Put u solidnom stanju sa riješenom odvodnjom. Zadnjih godina se na ovoj putnoj dionici pojavilo nekoliko klizišta koja su ugrozila stambene objekte i put kroz Imširoviće. Sanacija klizišta koje je na jednom dijelu prekinulo put i onemogućilo prilaz za nekoliko kuća je



izvršena u predhodnom periodu. U 2020. godini je u par navrata vršena popravka prilaznih puteva sa makadamskom podlogom, kao i rješavanje odvodnje oborinskih i otpadnih voda.

Prijedlog mjera:

- redovno čistiti odvodne kanale
- sasjeci šiblje u putnom zemljištu
- asfaltni kolovoz sanirati po potrebi

33. Međida Srednja – Prokop dužina 1,30 km

Asfaltni put novijeg datuma, u dobrom stanju sa riješenom odvodnjom oborinskih voda. Dio puta koji se odvaja u lijevu stranu od osnovnog pravca prema selu je sa makadamskom podlogom i neriješenom odvodnjom i ukupne dužine 350 m.

Prijedlog mjera:

- održavati odvodni sistem
- bankine po potrebi dosuti kamenim materijalom
- sanaciju oštećenja na asfaltnom kolovozu vršiti po potrebi

34. Međida Gornja – Alići dužina 0,70 km

Asfaltni put u solidnom stanju sa riješenom odvodnjom oborinskih voda. Put se prostire od glavnog puta kroz Gornju Međidu do naselja Alići i u kontinuiranom je usponu od početka do kraja trase. Širina asfaltnog kolovoza je 3,00-3,50m sa bankinama 2 x 0,50 m.

Prijedlog mjera:

- redovno održavati odvodni sistem
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale
- po mogućnosti mjestimično-na većim usponima betonirati odvodne kanale

35. Hrgovi Donji – Šate dužina 1,80 km

Makadamska dionica koja vezuje dva magistralna puta M 1.9 (Vučkovci) i M 1.8 (Cerik). Odvodnja oborinskih voda je djelimično riješena. U 2020. godini je u par navrata vršena popravka i nasipanje kamenim materijalom ove dionice.

Prijedlog mjera:

- očistiti odvodne kanale i po potrebi izraditi potreban broj propusta
- kolovoz po potrebi nasipati kamenim materijalom i zaravnavati
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale

36. Mionica I – Drenici (Meteorološka stanica) dužina 0,90 km

Makadamska dionica koja se pruža od doma u MZ Mionica 1 do meteorološke stanice u Avdićima. Ovaj putni pravac ima slabu makadamsku podlogu i neriješenu odvodnju oborinskih voda. U 2020. godini je izvršeno čišćenje putnog zemljišta od smeća, šiblja i manjeg drveća kao i popravka i nasipanje kamenim materijalom ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- iskopati odvodne kanale
- izraditi potreban broj cjevastih propusta
- spriječiti ispuštanje otpadnih voda u putne kanale



- posuti kolovoz kamenim materijalom
- sasjeći stable i rastinje u putnom zemljištu

37. Mionica I – Unkići – Sibovac dužina 3,50 km

Put se sastoji od asfaltne dionice dužine 1km i makadamske dionice dužine 2,50 km. Asfaltna dionica se pruža od lokalnog puta kroz Ahmetaše, kroz Unkiće do kraja naseljenog mjesta, a dalje do Sibovca je macadam. Odvodnja na prvoj dionici je riješena, a na makadamskoj dionici djelimično. Asfaltni kolovoz je u solidnom stanju, osim kraja dionice gdje su vidljiva znatna oštećenja i denivelacije. Makadamska dionica ima slabu podlogu i nedovoljnu širinu. U 2020. godini je vršena mjestimična popravka makadamske dionice ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- sanirati asfaltni kolovoz
- iskopati odvodne kanale
- izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- sasjeći stabla i šiblje u putnom zemljištu
- spriječiti nepotrebna zacjvljenja i zatrpavanja putnih kanala

38. Škorići – Ilovac – H.Muhamedovići 0,85 km

Makadamska dionica puta u dužini od 850 m. Ovaj putni pravac ima slabu makadamsku podlogu i neriješenu odvodnju oborinskih voda.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stable i šiblje u putnom pojasu
- Redovno čistiti kanale

39. Tinja – Magistralni put M 1.9 (krivina pod Vučkovcima) dužina 0,35 km

Putni pravac je dužine oko 350 m. Ovaj putni pravac ima makadamsku podlogu, te je odvodnja riješena prokopanim kanalima. Većinom ovaj putni pravac koriste poljoprivrednici, a može služiti i kao alternativni put prilikom neželjenih saobraćajnih nezgoda na dionici magistralnog puta M 1.9 Kerep – Ormanica.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Redovno čistiti kanale

40. Namet (MZ Zelinja D.) – Orašja – Jasenica dužina 2,70 km

Putni pravac je dužine oko 2.700 m. Ovaj putni pravac ima lošu makadamsku podlogu kao i lošu odvodnju. U 2020. godini je izvršeno nasipanje ovog putnog pravca kamenim materijalom.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stable i šiblje u putnom pojasu
- Riješiti odvodnju i redovno čistiti kanale.



41. M 1.9 – Donji Lukavac – M 1.9 (Lukavac Pašin) dužina 1,10 km

Ovaj putni pravac se sastoji od asfaltnog zastora koji je u solidnom stanju. Na ovom putnom pravcu u 2020. godini nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste
- Povremeno dosipati bankine
- Sanirati klizište i betonske kanale

42. Mionica II – Kadići, Mešani dužina 0,40 km

Ovaj putni pravac je asfaltiran prošle godine i na istom riješena odvodnja oborinskih voda. U 2020. godini na ovoj cesti nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Redovno čistiti odvodne kanale,

43. Mag. Put M 14.1 (MZ Mionica II) – Hećimi dužina 0,70 km

Ovaj putni pravac ima lošu makadamsku podlogu, kao i slabo riješenu odvodnju.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale

44. Mag. Put M 14.1 (MZ Mionica II) – Saletovići dužina 0,55 km

Ovaj putni pravac ima lošu makadamsku podlogu, kao i slabo riješenu odvodnju. U 2020. godini je izvršeno nasipanje ove dionice kamenim materijalom, kao i zaravnavanje postojeće podloge.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale

45. MZ Mionica II, Ajšići – Nakići – Bahići dužina 2,50 km

Podloga na ovom putnom pravcu je dobra, odvodnja površinskih voda djelimično riješena. U 2020. godini je izvršeno posipanje ovih putnih pravaca, a na asfaltiranoj dionici Ajkići – Ajšići nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno vršiti čišćenje kanala

46. MZ Mionica II, Mašići – Ajkići dužina 1,45 km

Put sa solidnom makadamskom podlogom. Odvodnja površinskih voda je slabo riješena.



Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

47. Ledenice D.(Fabijan) – Okanovići (do raskrsnice) dužina 0,60 km

Put sa solidnim asfaltnim zastorom. Širina puta je 4,00- 4,50 m. U 2020. godini saniran asfaltni kolovoz.

Prijedlog mjera:

- Sanacija putnog zastora po potrebi
- Čišćenje kanala

48. Ledenice D.(križ) – Mag.put M 1.9 dužina 0,90 km

Put sa asfaltnim zastorom novijeg datuma, te je u dobrom stanju. Širina puta je od 4,50 – 5,00 m.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Čišćenje odvodnih kanala

49. MZ Ledenice G.: Gibe – Huskići dužina 1,80 km

Put sa asfaltnim zastorom koji je dotrajavao zbog starosti. Kolovozna konstrukcija ovog puta je zdrava. U 2019. godini je izvršena sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu i rekonstrukcija puta kroz Huskiće dužine 500,00 m. U 2020. godini nije bilo većih aktivnosti na pomenutoj dionici.

Prijedlog mjera:

- Put je potrebno presvući novim slojem asfalta zbog dotrajalosti postojećeg
- Redovno čistiti odvodne kanale

50. MZ Ledenice D.: Bjeljevina – Borovo Polje dužina 0,50 km

Putni pravac sa solidnim makdamskim zastorom. Odvodnja je djelimično riješena.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makdamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale

51. MZ Ledenice D.; Proboj – Brdo babe Jelke dužina 1,40 km

Putni pravac sa lošim makdamskim zastorom. Put je dosta deformisan zbog teških tereta i loše podloge. Odvodnja je djelimično riješena. U 2020. godini je vršena popravka i nasipanje ovog putnog pravca kao i mjestimično čišćenje odvodnih kanala.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makdamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i skidanje viška materijala sa bankina.



52. Mionica III(L 025) – Avramovina dužina 4,50 km

Put sa solidnom makadamskom podlogom. Neriješena odvodnja. Popravka i nasipanje ovog putnog pravca vršena u par navrata u 2020. godini.

Prijedlog mjera:

- Nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom vršiti po potrebi,
- Sasjeći stable i šiblje u putnom pojasu
- Riješiti odvodnju oborinskih voda.

53. Liporašće – Taborište – Turić dužina 3,30 km

Put sa lošom makadamskom podlogom. Neriješena odvodnja. U 2019.godini je izvršeno posipanje dijela ovog putnog pravca, a izgrađen je novi betonski cjevasti propust Ø 800mm na potoku u Turiću. U 2020. godini je izvršeno redovno posipanje putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Riješiti odvodnju
-

54. Vrdoljaci – Liporašće – Ljubići dužina 3,00 km

Put sa asfaltnim kolovozom, oko 2 km je asfaltne podlog je novijeg datuma. Odvodnja oborinskih voda na staroj dionici djelimično riješena, a na novoj dobro riješena. Na putu nema oštećenja sem klizišta koje je bilo aktivno osamdesetih godina i koje se primirilo (makadam). U 2019.godini je vršeno posipanje i zaravnavanje ovog putnog pravca u zoni klizišta. U 2020. godini je izvršena rekonstrukcija puta od ST 0+ 000 do ST 0 + 255,00 tj. u ukupnoj dužini L= 255,00 m.

Prijedlog mjera:

- Sanacija putnog zastora po potrebi
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

55. Vučkovci C. – Mandžurija – Hrastavice dužina 2,40 km

Put se sastoji od asfaltne dionice dužine 1,200 km i makadamske dionice dužine 1,200 km. Asfaltni kolovoz je u solidnom stanju i sa djelimično dobrom odvodnjom. Makadamska dionica ima slabu podlogu i nedovoljnu širinu. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza na ovoj dionici.

Prijedlog mjera:

- Sanirati asfaltni zastor po potrebi
- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom zemljištu
- Spriječiti nepotrebna zacjevljenja i zatrpavanja putnih kanala



56. Vučkovci(Hrastavice) – Mag.put M 1.9 dužina 2,80 km

Putni pravac sa asfaltnom podlogom, koja je u solidnom stanju i solidno riješenom odvodnjom.

Prijedlog mjera:

- Sanirati asfaltni zastor po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale

57. Vučkovci C. – Hrgovi Donji (M 1.8) dužina 2,90 km

Put sa asfaltnom podlogom novijeg datuma. Na pojedinim mjestima ima oštećenja puta. Odvodnja djelimično riješena. U 2020. godini je izvršeno mjestimično čišćenje odvodnih kanala i sanacija asfaltnog kolovoza.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

58. MZ Vučkovci, Kurbašina Voda - „25 novembar” dužina 0,40 km

Putni pravac sa asfaltnom podlogom novijeg datuma. Odvodnja je dobra.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje kanala

59. MZ Vučkovci, Mandžurija – Kalemi – Avramovina dužina 2,20 km

Put sa lošom makdamskom podlogom i slabo riješenom odvodnjom. U 2020. godini izvršeno je mjestimično posipanje ovog puta.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Čišćenje kanala

60. MZ Vučkovci, Poljaci – Avramovina dužina 1,50 km

Put sa lošom makdamskom podlogom. Put se odlikuje malom širinom i lošom odvodnjom.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Sasjeći stabla i šiblje u putnom pojasu
- Čišćenje kanala

61. MZ Vučkovci, Bajramište – Kurbašina Voda – Haremska - „25 Novembar” dužina 0,70 km

Ovi putni pravci se odlikuju malom širinom i neriješenom odvodnjom. Na ovom putnom pravcu je vršeno posipanje i popravka kamenim materijalom u 2018. godini. Putni pravci



“Haremska”(dio) i Kurbašina Voda” su asfaltirane. U prošloj godini je asfaltiran putni pravac Softići – Haremska odvojak za Đonliće ukupne dužine 290,50 m.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje kanala

62. MZ Vučkovci, Ulica „Zekino Brdo” dužina 0,50 km

Put sa asfaltnim zastorom novijeg datuma. Odvodnja dobro riješena.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje odvodnih kanala

63. MZ Vida II, Mag.put(M 14.1) – jezero Vidara dužina 0,60 km

Put sa asfaltnom podlogom novijeg datuma. Put ima mjestimična oštećenja koja je neophodno sanirati.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Redovno čišćenje kanala

64. MZ Vida II, Mag.put(M 14.1) – prema Sabi dužina 0,70 km

Put sa makadamskom podlogom. Odvodnja djelimično riješena. U 2020. godini je vršeno posipanje i zaravnavanje ovog putnog pravca.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje kanala

65. MZ Vida II, Mag.put(M 14.1) – Kolarevići – jezero Vidara dužina 1,06 km

Oko 800 m je asfaltna podloga novijeg datuma, a oko 200 m pored jezera je makadamska podloga. U 2020. godini vršena popravka ove dionice puta.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltna podloge po potrebi
- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čišćenje kanala

66. MZ Vida II, put za Zrniće (pored naselja Diren) dužina 0,56 km

U 2018. godini ovaj putni pravac je asfaltiran, a u 2020. godini na istom nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje bankina kamenim materijalom po potrebi,
- Redovno čišćenje kanala



67. MZ Vida II, put za Mehmedičeviće dužina 0,26 km

Put sa asfaltnim zastorom, u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanacija puta po potrebi
- Čišćenje odvodnih kanala

68. MZ Vida II, putevi u naselju Diren dužina 0,62 km

Putevi sa makadamskom podlogom. Odvodnja djelimično riješena. U 2020. godini je vršena popravka i nasipanje kamenim materijalom u par navrata.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom po potrebi,
- Redovno čišćenje kanala

69. MZ Vida II, Đačka staza(od stare banje do starog SŠC-a) dužina 1,10 km

Putni pravac je je asfaltiran u dužini od 0,400km, a drugi dio ceste je sa makdamskom podlogom. Odvodnja na asfaltnoj dionici je dobro riješena , a na makadamskoj je slabo riješena. U 2020. godini vršena popravka makadamske dionice u par navrata.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Izvršiti iskop odvodnih kanala, a postojeće redovno čistiti

70. MZ Vida II, Jezero Vidara – Novalići (pored poljopr. Dobra) dužina 2,50 km

Put sa makadamskom podlogom, odvodnja djelimično riješena. Na ovom putnom pravcu je vršena mjestimična popravka u 2020. godini.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste

71. MZ Vida II, Mag.put M 14.1(stari SŠC) – Njiverica – Novalići dužina 2,70 km

Put sa dobrom podlogom i dotrajanim gornjim slojem. U 2020. godini je izvršeno posipanje makadamskih dionica puta, kao i zatvaranje udarnih rupa na asfaltnom kolovozu asfaltnom mješavinom.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste
- Izvršiti sanaciju i krpanje oštećenja na kolovozu



72. MZ Vida II, Jezero Vidara – Vida I (Servis) dužina 1,25 km

Put se sastoji od asfaltne dionice dužine 500 m i makadamske dionice dužine 700 m. Asfaltni kolovoz je u solidnom stanju i djelimično dobrom odvodnjom. Makadamska dionica ima slabu podlogu i nedovoljnu širinu. U 2020. godini je vršeno posipanje i popravka ove putne dionice.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste
- Izvršiti sanaciju i krpanje oštećenja na kolovozu

73. MZ Vida I, Rasadnik dužina 0,60 km

Put je sa starom asfaltnom podlogom. Odvodnja djelimično riješena.

Prijedlog mjera:

- Redovno čistiti kanale i propuste
- Izvršiti sanaciju i krpanje oštećenja na kolovozu

74. MZ Vida I, Popovača dužina 0,40 km

Put se sastoji od makadamske podloge, i to loša podloga. Vršena je sanacija i nasipanje ovog puta u 2020. godini.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste

75. Rajska (džamija) – Tire dužina 3,60 km

Put sa asfaltnom podlogom. Novi sloj asfalta je novijeg datuma. Put je u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanaciju puta vršiti po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale
- Obaranje bankina vršiti svakog proljeća

76. Rajska (spomenik) – Pezeri – Iverovac dužina 2,60 km

Put sa asfaltnom podlogom. Asfaltni sloj je novijeg datuma. Put je u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanaciju puta vršiti po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale
- Obaranje bankina vršiti svakog proljeća

77. Reg.put R 463 – Omeragići D. – Slatina dužina 1,00 km

Put sa starom asfaltnom podlogom. Dosta oštećenja ima i udarnih rupa. Djelimično je riješena odvodnja.



Prijedlog mjera:

- Sanaciju puta vršiti po potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale
- Obaranje bankina vršiti svakog proljeća

78. Jelovče Selo – I ulaz dužina 0,60 km

Put izrađen prije dvadesetak godina, u dobrom je stanju kad se gleda kao cjelina. Na kolovozu su prisutna mjestimična oštećenja (slijeganja) u zoni objekata odvodnje. Na ovom putnom pravcu u 2020. godini nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltnog kolovoza vršiti prema potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste

79. Jelovče Selo – II ulaz dužina 0,73 km

Put je novijeg datuma i u dobrom je stanju. Mjestimična oštećenja kolovoza u zoni objekata odvodnje. Na ovom putnom pravcu u 2020. godini nije bilo aktivnosti.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltnog kolovoza vršiti prema potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste

80. Golaći – Reg.put (R 465a) dužina 0,60 km

Put sa asfaltnom podlogom. Nema većih oštećenja, sem klizišta koje je sanirano, a nije još asfaltirano. Odvodnja u dobrom stanju.

Prijedlog mjera:

- Sanacija asfaltnog kolovoza vršiti prema potrebi
- Redovno čistiti odvodne kanale i propuste

81. Toke(Džamija,L 004) – Toke (naseljeno mjesto-lijevo) dužina 1,00 km

Put sa afaltnom podlogom. Put se nalazi u lošem stanju, gornji sloj puta je dosta oštećen. Odvodnja vode je slabo riješena. U 2020. godini je izvršena sanacija asfaltnog kolovoza na ovom putnom pravcu.

Prijedlog mjera:

- Neophodno je izvršiti presvlačenje asfaltne podloge
- Riješiti odvodnju

82. Liporašće (farma) – Samarevac (gr.FBiH) dužina 2,50 km

Putni pravac sa makadamskom podlogom. Djelimično riješena odvodnja. U 2020. godini je izvršena popravka i zaravnavanje ovog cestovnog pravca.



Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom
- Redovno čistiti kanale i propuste

83. Liporašće (farma) – Stovrazi dužina 1,00 km

Putni pravac sa makadamskom podlogom. Djelimično riješena odvodnja. U 2020. godini je vršeno posipanje i sanacija ove cestovne dionice.

Prijedlog mjera:

- Izvršiti nasipanje makadamske dionice kamenim materijalom po potrebi,
- Redovno čistiti kanale i propuste

U prilogu ovog Izveštaja su:

PRILOG A) Izveštaj o popravci i sanaciji gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih cesta u 2020. godini,

PRILOG B) Plan popravke i sanacije gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih cesta u 2021. godini.

OBRAĐIVAČ :
Služba za urbanizam, investicije
i komunalne poslove

PREDLAGAČ :
Gradonačelnik:

PRILOG A

IZVJEŠTAJ

**O POPRAVCI I SANACIJI GRADSKIH ULICA, LOKALNIH I NEKATEGORISANIH
CESTA NA PODRUČJU GRADA GRADACCA
ZA 2020. GODINU**

Gradačac, februar 2021. godine

Popravka i sanacija gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih cesta na području Grada Gradačca u 2020. godini

Održavanje gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva u 2020.godini je vršeno na osnovu OKVIRNOG SPORAZUMA broj: 02-14-824/19 od 24.05.2019.godine za izvođenje radova na popravci i sanaciji gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva na području Grada Gradačca za period 2019-2021.godina, UGOVORA br.1, broj: 02-14-824-3/19 od 15.03.2020.godine na izvođenju radova na popravci i sanaciji gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva na području Grada Gradačca za 2020.godinu, UGOVORA br.2, broj: 02-14-824-4/19 od 01.06.2020.godine o izvođenju radova na popravci i sanaciji gradskih ulica lokalnih i nekategorisanih puteva na području Grada Gradačca za 2020.godinu i UGOVORA br.3, broj: 02-14-824-5/19 od 02.10.2020.godine o izvođenju radova na popravci i sanaciji gradskih ulica lokalnih i nekategorisanih puteva na području Grada Gradačca za 2020.godinu. Vrijednost UGOVORA sklopljenih između Naručioca radova i Izvođača radova je 335.000,00 KM. Realizacija ovog Ugovora je trajala od polovine mjeseca marta do kraja oktobra 2020.godine, kada su okončani radovi na sanaciji puteva i ulica sa asfaltnim kolovozima.

UGOVOR o obavljanju komunalnih usluga – izrada i održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije, broj 02-11- 2- 1262/20 od 08.06.2020. godine, sklopljen sa JP „Parkinzi“ d.o.o. Gradačac. Vrijednost ovog Ugovora sa PDV-om iznosi 24.999,48 KM. Radovi po ovom Ugovoru se odnose uglavnom na popravku postojeće horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i izradu nove saobraćajne signalizacije na širem području grada Gradačca za 2020.godinu.

UGOVORI br.1, br.2 i br.3 u iznosu od 335.000,00 KM su realizovani u periodu mart – oktobar 2020.godine. U mjesecu maju je počela sanacija asfaltnih kolovoza nakon zimskog perioda, i trajala je do kraja novembra 2020.godine kada su izvršene zadnje intervencije na popravci i sanaciji asfaltnih kolovoza gradskih ulica i lokalnih puteva. U periodu mart-oktobar na navedene radove je utrošeno ukupno 51.108,52 KM ili 15,30 % od ugovorenih sredstava.

Popravka i sanacija makadamskih kolovoza po UGOVORU br. 1, UGOVORU br. 2 i UGOVORU br. 3 je počela 20.04.2020.godine i odvijala se paralelno sa sanacijom asfaltnih kolovoza do kraja decembra 2020.godine. Za održavanje makadamskih kolovoza gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva utrošeno je ukupno 176.338,14 KM ili 52,50 % od ugovorenih sredstava.

Za održavanje objekata odvodnog sistema u 2020. godini je utrošeno ukupno 18.316,35 KM ili 5,55 % od vrijednosti Ugovora u 2020.godini. Radovi izvedeni na održavanju odvodnog sistema se odnose uglavnom na čišćenje odvodnih kanala, izradu novih cjevastih propusta, skidanje viška materijala sa bankina ,uklanjanje nanosa sa kolovoza i bankina , čišćenju asfaltnih kolovoza nakon obilnih padavina i sl.

Za održavanje i sanaciju zidova, gabiona, građevina i ostalih betonskih radova u 2020. godini utrošeno je ukupno 7.526,77 KM ili 2,25 % od vrijednosti Ugovora u 2020. godini.

Za radove koji nisu predviđeni predračunom, tj. za NEPREDVIĐENE RADOVE u 2020. godini utrošeno je 81.177,15 KM ili 24,40 % od vrijednosti Ugovora u 2020. godini.

Iz gore navedenih podataka je vidljivo da je u 2020. godini za održavanje gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva utrošeno ukupno 335.000,00 KM. Pomenuta sredstva su utrošena za:

1. Sanaciju asfaltnih kolovoza ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva u iznosu od 51.108,52 KM ili 15,30 % ;
2. Sanaciju makadamskih kolovoza lokalnih i nekategorisanih puteva u iznosu od 176.338,14 KM ili 52,50 % ;
3. Održavanje sistema odvodnje u iznosu od 18.316,35 KM ili 5,55 % ;
4. Održavanje i sanacija betonskih radova u iznosu od 7.526,77 KM ili 2,25 %
5. Ostali nepredviđeni radovi u iznosu od 81.177,15 KM ili 24,40 %.

Izrada nove i održavanje postojeće horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije na području Grada Gradačac, je vršilo JP „Parkinzi“ po Ugovoru broj: 02-11- 2- 81262/20 od 08.06.2020. godine. Radovi su trajali od polovine juna do novembra 2020. godine. U navedenom periodu su izvršeni slijedeći radovi:

- Nabavka i ugradnja saobraćajnih znakova ----- 36 kom,
- Montaža stubova u betonske temelje ----- 31 kom,
- Nabavka i ugradnja saobraćajnog ogledala ----- 5 kom,
- Nabavka i ugradnja stubića za saobraćajni znak \emptyset 2" ----- 101,00 m¹ ,
- Nabavka i ugradnja šelni za saobraćajni znak ----- 34 kom,

- Izrada pješačkih prijelaza /neto ofarbana površina/ ----- 21,00 m² ,
- Izrada zaustavne linije / neto ofarbana površina / ---- 99,10 m¹ ,
- Ugradnja vibracionih traka ----- 172,80 m¹ ,
- Izrada parking mjesta ----- 5 kom.

Prema nepotpunim evidencijama na području Grada Gradačac ima oko 250 km lokalnih i nekategorisanih puteva, oko 40 km gradskih ulica i minimalno 40 km kraćih asfaltnih ili makadamskih puteva koji nisu evidentirani, a održavaju se tokom cijele godine kao i kategorisani putevi. Održavanje ovih puteva je često zahtjevnije i teže nego održavanje lokalnih puteva, zbog loših elemenata trase, uskog putnog pojasa, slabe podloge i loše odvodnje oborinskih voda. Sredstva izdvojena za održavanje gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva su nedovoljna da pokriju sanaciju dotrajalih asfaltnih kolovoza, da pokriju održavanje makadamskih kolovoza tokom cijele godine i da odvodne sisteme na putevima drže u funkciji. Potrebno je još jednom naglasiti da je mreža gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva na području Grada Gradačac duga oko 330 km.

P R E G L E D

IZVRŠENIH RADOVA NA POPRAVKI I SANACIJI GRADSKIH ULICA, LOKALNIH PUTEVA I NEKATEGORISANIH CESTA NA PODRUČJU GRADA GRADAČCA U 2020.GODINI

PO OKVIRNOM SPORAZUMU BR: 02-14-824/19 OD 24.05.2019.GOD. I UGOVORU BR.3, BROJ: 02-14-824-3/20 OD 15.03.2020. GODINE

UGOVORU BR.4, BROJ: 02-14-824-2/19 OD 01.06.2020. GODINE I UGOVOR BR.5, BROJ: 02-14-824-2/19 OD 02.10.2020. GODINE

Redni broj	Opis pozicije	Realizacija po mjesecima										Jed. cijena	Iznos bez PDVa
		Mart	April	Maj	Juni	Juli	August	Septembar	Oktobar	Ukupno			
1.	Mašinsko opsijecanje asfaltnog zastora sa rušenjem,utovarom porušenog materijala u vozilo i odvozom na deponiju.(Obračun po m ² /1cm debljine odstranjenog asfaltnog materijala) m ² /1cm									1.050,01	1.050,01	0,70	735,01
2.	Mašinsko opsijecanje asfaltnog zastora (Obračun po m ¹ /1cm debljine asfaltnog sloja. m ¹ /1cm											0,50	0,00
3.	Mašinsko struganje (specijalizovanom mašinom)asfaltnog zastora uz dodatnu obradu ivica(čela)sa utovarom i odvozom ostruganog asfaltnog materijala na deponiju. (Obračun po m ² /1cm debljine ostruganog asfaltnog sloja). m ² /1cm	1900	1166,69								3.066,69	0,50	1.533,35

4.	Iskop tamponskog dijela kolovozne konstrukcije i (eventualno) dijela posteljice, uz nabijanje posteljice te utovarom iskopanog materijala u vozilo i odvozom na deponiju. (Obračun po m ³ iskopanog materijala) m ³								171,70	171,70	10,00	1.717,00
5.	Nabavka, prevoz i ugradnja kamenog materijala (tampona) sa nabijanjem do potrebne zbijenosti. (obračun po m ³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju)							51,03		51,03	33,00	1.683,99
6.	Izrada novog sloja asfalta sa čišćenjem spojeva, prskanjem emulzijom i nabijanjem do potrebne zbijenosti. Nakon završenog valjanja, spojeve starog i novog asfalta premazati emulzijom. a)BNHS 16(bitno nosivi habajući sloj)m ² /1cm		1.166,69		840,00				3.850,00	5.856,69	3,40	19.912,75
	b)AB 11 (asfaltbeton) m ² /1cm										3,60	0,00
7.	Interventno(privremeno)zatvaranje udarnih rupa asfaltnom mješavinom AB 11 sa propisnim nabijanjem.(Udarnu rupu prije zatvaranja očistiti i premazati emulzijom). (Obračun po toni ugrađene asfaltne mješavine).	45,60						51,70		97,30	185,00	18.000,50

8.	Obrada postojećeg kolovoza - ripovanje kolovoza planiranje sa skidanjem ivica puta(bankina) i valjanje.(Obračun po m ² obrađenog kolovoza) m ²										1,00	0,00
9.	Nabavka kamenog materijala sa prevozom i ugradnjom. (Obračun po m ³ nabavljenog materijala). a)šljunak riječni m ³					21,85				21,85	18,00	393,30
	b)rizla kamena 0 - 30 mm m ³	181,44	169,24	424,40	814,00		297,16	32,91		1.919,15	30,00	57.574,50
	c)nasipni kameni materijal m ³	100,38			28,00	6,85	51,80	41,80		228,83	18,00	4.118,94
	d)kameni agregat 0-60mm II kl. m ³	0,00							202,20	202,20	31,00	6.268,20
	e)kameni agregat 0-60mm I kl. m ³	111,58	18,50			11,89				141,97	32,00	4.543,04
	f)kameni agregat 0 - 35 mm m ³										33,00	
	h)kameni agregat 8-16 mm m ³										35,00	0,00
10.	Nabavka kamenog materijala i prevoz na puteve na području Grada Gradačac, sa istresanjem na manje gomile lijevom ili desnom stranom puta, tako da iste ne ometaju normalno odvijanje saobraćaja (Obračun po m ³ istrešenog materijala na putu).										2,00	0,00
	a) šljunak riječni m ³	8,90	5,32		42,34					56,56	14,00	791,84

	b) Postavljanje novih ivičnjaka sa fugovanjem							3,20	90,00	93,20	25,00	2.330,00
	c) samo fugovanje										1,80	
14.	Izrada uzdignutog betonskog ivičnjaka dimenzija 10/20 cm na podlozi od betona.											
	a) Skidanje starih i postavljanje novih ivičnjaka sa fugovanjem m ¹		15,20							15,20	19,00	288,80
	b) Postavljanje novih ivičnjaka sa fugovanjem				18,00					18,00	15,00	270,00
	c) samo fugovanje										1,00	
15.	Izrada betonskih poklopaca dimenzija 80x80 do 120x120 cm, debljine d=10 cm sa ugradnjom na šahtove(komplet) sa armaturnom mrežom Q 335 (obračun po komadu izrađenog poklopca) kom		1,00			2,00	1,00	1,00		5,00	55,00	275,00
16.	Čišćenje odvodnih kanala do 0,50m ³ /m ¹ (sa zemljanom podlogom) sa utovarom iskopanog materijala u vozilo i odvozom na deponiju. (Obračun po m ¹ očišćenog kanala) m ¹								241,08	241,08	2,25	542,43
17.	Zamjena oštećenih ili nestalih slivničkih rešetki , sa svim radovima na vađenju stare i postavljanju nove. kom										200,00	0,00

	b) samo poklopac (rešetka) kom											180,00	
18.	Kompletna izrada cjevastih betonskih propusta (iskop, polaganje cijevi, izrada betonske obloge, zatrpavanje do kote posteljice, izrada ulazno izlaznih betonskih glava sa slivnikom). (Obračun po m ¹ izrađenog propusta)												
	a) Ø 300 mm m ¹	14,00					57,00	28,50			99,50	35,00	3.482,50
	b) Ø 400 mm m ¹						7,00	7,00			14,00	40,00	560,00
	c) Ø 500 mm m ¹											50,00	0,00
	d) Ø 600 mm						5,00	5,00			10,00	65,00	650,00
	e) Ø 800 mm						2,00	1,50			3,50	100,00	350,00
	f) Ø 1000 mm m ¹											120,00	0,00
19.	Izrada zacjevljenja od betonskih cijevi. U cijenu uračunati: iskop rova, betonsku podlogu debljine d=10cm, nabavku i ugradnju cijevi i zatrpavanje rova šljunkom sa valjanjem.												
	A) Ø 300 mm m ¹					11,50					11,50	35,00	402,50
	b) Ø 400 mm		15,00			15,00					30,00	40,00	1.200,00
	c) Ø 500 mm											50,00	0,00
	d) Ø 600 mm											65,00	0,00

20.	Nabavka, prevoz i istovar betonskih cijevi na radilištu sa slaganjem. U cijenu uračunati prevoz na lokalne puteve na području našeg Grada. (Obračun po m ¹ betonske cijevi).											0,00	
	a) Ø 200 mm m ¹									20,00		0,00	
	b) Ø 300 mm m ¹					20,00				20,00	30,00	600,00	
	c) Ø 400 mm m ¹							46,00		46,00	40,00	1.840,00	
	d) Ø 600 mm m ¹						25,00			25,00	60,00	1.500,00	
	f) Ø 800 mm m ¹			9,00							9,00	80,00	720,00
21.	Izrada oborinske odvodnje PHD cijevima sa zaptivnim elementima i fazonskim komadima. U cijenu uračunati iskop rova, podlogu i oblogu od pijeska, te zatrpavanje ostatka rova šljunkom.												
	a) Ø 160 mm							7,00	80,00	87,00	25,00	2.175,00	
	b) Ø 200 mm			3,00		10,00				13,00	30,00	390,00	
	c) Ø 300 mm			3,00				48,00		51,00	35,00	1.785,00	
22.	Košenje trave sa putnog zemljišta u širini putnog pojasa (sa bankina, kosina usjeka i nasipa, bermi i odvodnih kanala) sa sakupljanjem i odbacivanjem u stranu van odvodnog sistema. (obračun po m ² pokošene i očišćene površine)												
				10,44		10,44		2,18			23,06	0,20	4,61

27.	Za radove koji nisu predviđeni ovim predračunom, a koje je neophodno izvršiti vrijednost radova će se utvrditi na osnovu stvarnih količina, a ulazni podaci za formiranje cijena su slijedeći.											
	a) radna snaga h				24,00	42,00	40,00	51,00		157,00	10,00	1.570,00
	b) kamion nosivosti do 10 tona h										45,00	
	c) kamion nosivosti preko 10 tona h	32,00	102,00		105,00	19,50	45,00	138,50	16,00	458,00	50,00	22.900,00
	d) grejder h		6,00		19,00	25,00	9,00	4,00	10,00	73,00	100,00	7.300,00
	e) rovokopač(bager) h	32,00	102,00		94,00	40,00	59,00	124,50	16,00	467,50	80,00	37.400,00
	f) rovokopač(bager) 22 do 25t h										110,00	
	g) Valjak težine preko 3 t				4,00		5,00			9,00	45,00	405,00
	i) Valjak težine do 3 tone		8,00							8,00	40,00	320,00
UKUPNO :											286.324,79	
UKUPNO BEZ PDV-a KM											286.324,79	
IZNOS PDV-a KM											48.675,21	
UKUPNO SA PDV-om KM											335.000,00	

**PREGLED IZVRŠENIH RADOVA NA IZRADI I ODRŽAVANJU HORIZONTALNE I VERTIKALNE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE
NA PODRUČJU GRADA GRADAČCA ZA 2020. GODINU.**

Redni broj	Opis pozicije	Jedinica mjere	Realizacija po mjesecima						Jedinična cijena	Iznos bez PDV-a
			Juni	Juli	August	Novembar	Ukupno			
1.	Nabavka i ugradnja saobraćajnog znaka dimenzija 600x600 mm.	kom	2,00		7,00	9,00	18,00	76,00	1.368,00	
2.	Nabavka i ugradnja saobraćajnog znaka kružnog presjeka Ø 600 mm.	kom	2,00	1,00	5,00	8,00	16,00	76,00	1.216,00	
3.	Nabavka i ugradnja istostraničnog trokutastog saobraćajnog znaka čija je dužina jedne stranice 600 mm.	kom					0,00	76,00	0,00	
4.	Nabavka i ugradnja saobraćajnih znakova obavijesti dimenzija 1200x600 mm.	kom					0,00	110,60	0,00	
5.	Nabavka i ugradnja saobraćajnog znaka 900x600 mm.	kom					0,00	102,00	0,00	
6.	Nabavka i ugradnja dopunske table dimenzija 600x300 mm.	kom					0,00	52,00	0,00	

7.	Nabavka i ugradnja saobraćajnog ogledala.	kom	1,00	2,00	1,00	1,00	5,00	380,00	1.900,00
8.	Nabavka i ugradnja saobraćajnog znaka „STOP“.	kom			1,00	1,00	2,00	76,00	152,00
9.	Nabavka i ugradnja stubića za saobraćajni znak Ø 2“.	m ¹	17,50	3,50	35,00	45,00	101,00	19,25	1.944,25
10.	Montaža stubova u betonske temelje.	kom	5,00	1,00	10,00	15,00	31,00	33,00	1.023,00
11.	Nabavka i ugradnja šelni za saobraćajni znak.	kom	8,00	2,00	24,00		34,00	8,00	272,00
12.	Ugradnja vibracionih traka	m ¹	80,80	64,00	28,00		172,80	50,00	8.640,00
13.	Izrada zaustavne linije /neto ofarbana površina/.	m ²	18,93		71,95	8,22	99,10	40,00	3.964,00
14.	Izrada pješačkih prijelaza /neto ofarbana površina/.	m ²	21,00				21,00	40,00	840,00
15.	Izrada parking mjesta	kom				5,00	5,00	9,50	47,50
UKUPNO BEZ PDV-a KM									21.366,75
IZNOS PDV-a KM									3.632,33
UKUPNO SA PDV-om KM									24.999,08

PRILOG B

P L A N

**POPRAVKE I SANACIJE GRADSKIH ULICA, LOKALNIH I
NEKATEGORISANIH CESTA NA PODRUČJU GRADA GRADACCA
ZA 2021. GODINU**

Gradačac, februar 2021.godine

**POPRAVKA I SANACIJA GRADSKIH ULICA
P L A N ZA 2021. GODINU**

Redni broj	Naziv ulice	Mašinsko opsjecanje asfalta sa utovarom i odvozom na deponiju Obr.m2/1cm	Iskop tamp dijela kolovozne konstrukcije sa utovarom i odvozom na deponiju. m3	Nabavka prevoza i ugradnja kamenog materijala sa nabijanjem do potrebne zbijen. m ³	Izrada novog sloja asfalta sa čišćenjem i prskanjem emulzivaljanjem BNS 7cm, m ²	Zalivanje pu kotina u asf bitumeno m bit.90 a) pukotine širine do 3 cm m1	Nabavka i ugradnja ivičnjaka 18/24 cm. m1	Nabavka i ugradnja kamenog materijala rizle 0-30 m3	Nabavka i ugradnja kamenog materijala 0-60 mm m3	Nabavka i ugradnja kamenog materijala 4-8 mm m3	Nivelisanje slivničkih rešetki i poklopaca na šahtovima na novu visinu. Kom
1.	Ul.,H.k.,,Gradšćevića"	200,00	3,00	3,00	25,00	250,00	10,00	10,00	10,00	10,00	3,00
2.	Ul., Titova"	105,00	2,00	2,00	15,00	80,00	5,00	5,00	5,00	0,00	-
3.	Ul.,,Hadžiefendijina"	105,00	3,00	3,00	15,00	30,00	5,00	5,00	0,00	0,00	2,00
4.	Ul.,,Kadić Mahala"	105,00	-	-	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00
5.	Ul.,,Hasana Kikića"	250,00	5,00	5,00	30,00	60,00	10,00	0,00	0,00	0,00	1,00
6.	Ul.,,Ibrahima Kapetanovića"	200,00	2,00	2,00	20,00	30,00	10,00	10,00	20,00	10,00	2,00
7.	Ul.,,6.April"	280,00	5,00	5,00	40,00	0,00	15,00	-	-	0,00	-
8.	Ul.,,VII Bataljon"	300,00	5,00	5,00	50,00	50,00	10,00	0,00	0,00	0,00	-
9.	Ul.,,Šehidska"	120,00	5,00	5,00	30,00	140,00	0,00	-	0,00	0,00	-
10.	Ul.,,Branilaca Grada"	450,00	10,00	10,00	60,00	30,00	15,00	20,00	30,00	0,00	-
11.	Ul.,,1. Marta"	450,00	10,00	10,00	50,00	0,00	0,00		10,00	0,00	2,00
12.	Ul.,,Čelikovača"	350,00	15,00	15,00	50,00	0,00	0,00	15,00	30,00	0,00	-
13.	Ul.,,Gradačačkih Brigada"	100,00	-	-	20,00	0,00	30,00	30,00	50,00	0,00	-
14.	Ul.,,Hasana Durmiševića"	600,00	10,00	10,00	100,00	0,00	20,00	20,00	20,00	-	-
15.	Ul.,,Varoška"	120,00	5,00	5,00	20,00	0,00	0,00	20,00	10,00	0,00	-
16.	Ul.,,Siniše Mlinarevića"	200,00	10,00	10,00	30,00	0,00	-	15,00	0,00	0,00	2,00
17.	Ul.,,1.Maja"	100,00	15,00	15,00	20,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-
18.	Ul.,,Reufa Husejnagića"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Ul.,,Sarajevska"	150,00	3,00	3,00	20,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	-
20.	Ul.,,Željeznička"	140,00	10,00	10,00	20,00	0,00	0,00	10,00	20,00	0,00	-
21.	Ul.,,Požarička"	200,00	10,00	10,00	40,00	50,00	0,00	10,00	10,00	-	-

22.	UI,,25.Novembar"	250,00	10,00	10,00	20,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,00
23.	UI,,VI Bataljon"	-	-	-	-	-	-	25,00	-	-	-
24.	UI,,Hazna"	300,00	2,00	2,00	40,00	0,00	0,00	35,00	10,00	0,00	-
25.	UI,,Zlatnih Ljiljana"	150,00	10,00	10,00	20,00	-	0,00	10,00	20,00	0,00	2,00
26.	UI,,Sviračka"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00
27.	UI,,I Bataljon"	450,00	10,00	10,00	50,00			20,00	-	-	2,00
28.	UI,,Rasima Terzića"	120,00	-	-	30,00	-	25,00	15,00	-	-	2,00
29.	UI,,Ahmeta Beširevića"	250,00	5,00	5,00	20,00	-	20,00	15,00	15,00	-	1,00
30.	UI,,16.Muslimanske Partizanske Brigade"	115,00	3,00	3,00	20,00	30,00	-	10,00	-	-	-
31.	UI,,Josipa Šibera"	-	-	-	-	-	10,00	15,00	-	-	2,00
32.	UI,,Esada Taslidžića"	500,00	15,00	15,00	70,00	-	10,00	15,00	5,00	-	-
33.	UI,,Mustafe Novalića"	140,00	3,00	3,00	20,00	20,00	5,00	10,00	-	-	1,00
34.	UI,,Nenavište"	200,00	5,00	5,00	20,00	20,00	10,00	20,00	5,00	5,00	-
35.	UI,,Dobrovoljačka"	250,00	-	-	30,00	-	-	-	-	-	-
36.	UI,,Žrtava Srebrenice"	50,00	-	-	10,00	20,00	10,00	10,00	10,00	-	-
37.	UI,,Franje Matića"	110,00	-	-	15,00	30,00	-	10,00	5,00	-	-
38.	UI,,8.Mart"	180,00	10,00	10,00	20,00	-	-	10,00	-	-	-
39.	UI,,Ivice Vižlara"	-	-	-	-	-	-	15,00	25,00	-	2,00
40.	UI,,Raifa Šaldića"	320,00	10,00	10,00	50,00	-	-	10,00	10,00	-	-
41.	UI,,Šehitluci"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42.	UI,,H.k.Gradaševića"	150,00	-	-	30,00	-	-	20,00	-	10,00	-
43.	UI,,Škorići"	450,00	10,00	10,00	70,00	-	-	10,00	-	-	-
44.	UI,,XVIII Hrvatske NOUB"	105,00	-	-	20,00	-	-	-	-	-	-
45.	UI,,Partizanske Bolnice"	80,00	5,00	5,00	10,00	-	-	-	-	-	-
46.	UI,,Narodnog Fronta"	140,00	10,00	10,00	20,00	-	-	30,00	-	-	-
47.	UI,,Bosanskih Gazija"	1000,00	30,00	30,00	150,00	-	-	50,00	-	-	-
48.	UI,,Udarnička,,	400,00	10,00	10,00	50,00	-	-	10,00	10,00	-	-
49.	UI,,Bagdale"	1400,00	30,00	30,00	200,00	-	-	30,00	20,00	-	-
50.	UL,,Požaričkih Branilaca"	280,00	-	-	40,00	-	-	30,00	20,00	-	-
51.	UL,,Brđani"	-	-	-	-	-	-	20,00	-	-	-
52.	UI,,Tabla"	140,00	5,00	5,00	20,00	-	-	20,00	10,00	-	-

Horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija: KM 20.000,00





**POPRAVKA I SANACIJA LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU GRADA GRADAČCA
P L A N ZA 2021. GODINU**

Redni broj	Broj ceste	Dionica ceste	Mašinsko opsjecanje asfalta sa utovarom i odvozom na deponiju m ² /1cm	Iskop tampon. dijela kolovoz. konstrukcije sa utovarom u vozilo i odvoz na deponiju m ³	Nabavka, pr evoz i ugradnja kamenog materijala sa nabijanjem do potrebne zbijenosti m ³	Izrada novog sloja asfalta sa predhodnim čišćenjem spojeva i prskanjem emulzijom. AB 16 d=7cm	Košenje trave sa putnog zemljišta u širini putnog pojasa (sa bankina, kosa usjeka i nasipa. m ²	Izrada beton cjevastog propusta od bet. cijevi Ø 500 mm m ¹	Nabavka i ugradnja kamenog materijala rizle 0-30 m ³	Nabavka i ugradnja kamenog agregata 0-60mm I kl. m ³	Mašinsko čišćenje odvodnih kanala sa utovarom i odvozom iskopanog materijala na deponiju m ¹
1.	001.	Kerep-Međida D.-Međida S.-Međida G.	320,00	7,00	4,00	50,00	2000,00	-	20,00	20,00	250,00
2.	002.	Srnice G.-B.Polje-Džakule	400,00	10,00	8,00	50,00	1200,00	-	30,00	10,00	280,00
3.	003.	Kerep(mlin)-Fazlići-Srnice D.-Cerik(Špi)	300,00	20,00	12,00	50,00	1000,00	10,00	80,00	30,00	320,00
4.	004.	Kerep(mlin)-Toke-Čuste-Hasanbašići	450,00	20,00	8,00	70,00	500,00	10,00	80,00	30,00	550,00
5.	005.	Vida1-Lukavac G-Krečane-Rajska-Jaseni	1500,00	15,00	12,00	250,00	1000,00	10,00	30,00	30,00	550,00
6.	006.	Vida 1-Džidića Brdo-novalići-Krečane D.	500,0	10,00	8,00	70,00	1500,0		30,0	20,0	300,0
7.	007.	Svirac(Ent)-Rijeka-Lukavac G.- M1.9 relej	400,00	20,00	12,00	80,00	1400,00		60,00	20,00	300,00
8.	008.	Mionica III(M 1.9)-Gluhe-Brdo	700,00	20,00	8,00	150,00	3000,00		30,00	-	220,00
9.	009.	Mionica C.-Kamberi-G.Gaj-Avram-Hrgo	1100,00	20,00	12,00	150,00	3000,00	10,00	120,00	100,00	1200,00
10.	010.	Mionica III-Tufekčije-Avdčići(M 1.9)	350,00	5,00	4,00	50,00	500,00	15,00	30,00	20,00	450,00
11.	011.	Mionica III-Mujkan-Mujići-Mionica I	1000,00	20,00	12,00	150,00	500,00	10,00	80,00	20,00	500,00
12.	012.	Mionica I-Ahmetaši-Topal-Osoje-M 1.9	2000,00	40,00	16,00	300,00	500,00	8,00	80,00	40,00	300,00
13.	013.	Topalovići-Čosići-Topčagići-Omeragići	1000,00	40,00	32,00	150,00	1000,00	8,00	80,00	20,00	450,00
14.	014.	Pirići-Gibe-Bare-Ledenice Donje	300,00	-	-	50,00	1000,00		40,00	20,00	400,00
15.	015.	TMD-Požarike-Bar.Brdo-Ledenice-M1.9	840,00	10,00	8,00	120,00	2000,00		80,00	20,00	450,00
16.	016.	Požarike-Proboj-Bjeljev-Okanov-Šesta.	1200,00	10,00	8,00	150,00	2000,00		80,00	20,00	300,00
17.	017.	Zelinja D.-Zaimovići-Jasenica-Tup.Brdo	-	-	-	-	2000,00	10,00	150,00	40,00	900,00
18.	018.	Zelinja D-Čosići-Lipica-Pezeri-D.Krečan	560,00	30,00	30,00	80,00	500,00	8,00	80,00	20,00	400,00
19.	019.	Kerep-J.Selo-Lipica-Bandera-Jasenica	200,00	-	-	30,00	500,00	16,00	80,00	70,00	530,00

20.	020.	Mionica I(M 14.1)-Huskići-Tramošnica	630,00	25,00	30,00	100,00	1000,00	-	10,00	10,00	600,00
21.	021.	Džinovići(M 1.9)-Čuste	-	-	-	-	500,00	14,00	80,00	80,00	1000,00
22.	022.	Toke(džamija)-J.Selo(Kostreč)	-	-	-	-	500,00	-	50,00	50,00	300,00
23.	023.	Kerep-(Jukani)-Biberovo Polje(centar)	-	-	-	-	500,00	16,00	80,00	60,00	850,00
24.	024.	Međiđa D(škola)-Buk-Biberovo Polje	-	-	-	-	750,00	-	20,00	20,00	200,00
25.	025.	Vučkovci-Vučk.C.-Hrastovice-MionicaIII	400,00	10,00	8,00	50,00	500,00	14,00	80,00	80,00	550,00
Horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija: KM									10.000,00		

POPRAVKA I SANACIJA NEKATEGORISANIH CESTA NA PODRUČJU GRADA GRADAČAC
P L A N ZA 2021. GODINU

Redni broj	DIONICA CESTE	Nabavka i ugradnja kamenog materijala-rijala-šljunka m ³	Nabavka i ugradnja kamenog materijala-rijala-rizle m ³	Nabavka i ugradnja kamenog materijala 0 -60mm m ³	Izrada betonskog cjevastog propusta od betonskih cijevi ø 500 m ¹	Mašinsko čišćenje odvodnih kanala sa utovarom i odvozom na deponiju m ¹	Mašinska popravka i zaravnavanje makadamskih kolovoza rad grejdera h	Mašinsko skidanje viška materijala sa bankina-rad bagera h	Mašinske struganje asfaltnog zastora sa obradom ivica (čelaja) sa utovarom i odvozom asf. materijala na deponiju. m ² /1cm	Mašinsko opsjecanje asf. zastora sa rušenjem, utovarom porušenog mater. u vozilo i odvozom na deponiju m ² /1cm	Izrada novog sloja asfalta sa predhodnim čišćenjem spojeva, prskanjem emulzijom m ² /1cm
1.	Zelinja D.-Ramići	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	2,00			250,00	250,00
2.	Zelinja D.-Dedići-Namet-Poljane	0,00	30,00	20,00	0,00	150,00	0,00			350,00	350,00
3.	Lukavac G.-Zmajevac-Mejremići	10,00	30,00	20,00	0,00	200,00	3,00	5,00		0,00	0,00
4.	Mionica II(škola)-Mustafagići	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00		-	-	-
5.	Mionica Centar-Čolići	0,00	20,00		0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00
6.	Mionica Centar-Vrdoljaci	0,00	-	-	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00
7.	Mionica Centar-Vižlini	0,00	20,00	0,00	0,00	100,00	0,00	-	-	100,00	100,00
8.	Mionica Centar(A.Klopić)-Pijaca (centar)	0,00	20,00	0,00	0,00	150,00	0,00			100,00	100,00
9.	Mionica Centar-Alibašići-Mujkanovići	0,00	40,00	20,00	0,00	100,00	0,00		450,00	-	450,00
10.	Mionica Centar-Bristre	0,00	10,00	10,00	0,00	100,00	0,00	-	-	120,00	120,00
11.	Mionica II-Mesudi	0,00	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-
12.	Mionica II(džamija)-Polja (M 14.1)	-	40,00	30,00	0,00	120,00	4,00	-	-	-	-
13.	Kerep-Karajlići	0,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00			210,00	210,00
14.	Fazlići-Kerep Centar	0,00	15,00	0,00	-	0,00	-	0,00	120,00	-	120,00
15.	Kerep-Jukani, put prema farmi	0,00	15,00	0,00	0,00	200,00	3,00	5,00	-	300,00	300,00
16.	Zelinja S.-Subašići	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00
17.	Zelinja S.-Samar	0,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	-	-	400,00	400,00
18.	Zelinja S.-Kamenjani-Haluge	0,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	-	-	150,00	150,00
19.	Zelinja S.-Karahmeti	0,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	350,00	350,00
20.	Lukavac G.-Koluhe-Bajramovići	0,00	20,00	20,00	0,00	100,00	0,00	10,00	-	0,00	0,00

21.	Srnice D.-Bjelovići(groblje)	30,00	20,00	20,00	0,00	300,00	5,00	5,00	-	0,00	0,00
22.	Gušte-M 1.8 (motel „Orion“)	0,00	60,00	40,00	16,00	450,00	0,00	15,00	-	0,00	0,00
23.	Srnice D.(crkva)-R 460 (spomenik)	-	30,00	40,00	8,00	300,00	4,00	2,00	-	0,00	0,00
24.	Srnice D.-Lovačka kuća	0,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00
25.	Srnice D.-Prnjavor	0,00	20,00	20,00	8,00	150,00	0,00	5,00	-	0,00	0,00
26.	Jasenica-Hodžići-Kosadci-spomenik	0,00	20,00	20,00	8,00	150,00	-	-	-	150,00	150,00
27.	Srnice G.-Đogići	0,00	10,00	0,00	0,00	200,00	0,00			175,00	175,00
28.	Srnice G.-Muharemovići	0,00	10,00	10,00	-	150,00	-	-		140,00	140,00
29.	Srnice G.-Mahala	0,00	20,00	20,00	-	150,00	-	-	-	105,00	105,00
30.	Srnice G.-Brdo	0,00	40,00	20,00	-	200,00	3,00	5,00	-	140,00	140,00
31.	Biberovo Polje-Centar	0,00	0,00	-	-	150,00	-	-	-	105,00	105,00
32.	Međida S.-Imširovići	0,00	20,00	10,00	-	120,00	-	5,00	-	350,00	350,00
33.	Međida S.-Prokop	0,00	20,00	20,00	-	-	-	5,00	-	500,00	500,00
34.	Mađida S.-Alići	0,00	30,00	-	-	200,00	-	-	-	140,00	140,00
35.	Hrgovi Donji-Šate	20,00	30,00	30,00	-	250,00	5,00	-	-	-	-
36.	Mionical-Drenici (meteorološka stanica)	20,00	30,00	15,00	-	-	5,00	10,00	-	-	-
37.	Mionica I-Unkići-Sibovac	30,00	40,00	20,00	-	250,00	2,00	5,00	-	210,00	210,00
38.	Škorići-Ilovac-H.Muhamedovići	0,00	30,00	30,00	-	200,00	-	10,00	-	-	-
39.	Tinja - M 1.9 (krivina pod Vučkovicima)	0,00	30,00	20,00	-	-	3,00	-	-	-	-
40.	Namet-Orašja-Jasenica	0,00	40,00	30,00	-	-	-	15,00	-	-	-
41.	Mag.put M1.9-D.Lukavac-Mag.put M1.9	0,00	10,00	-	-	-	-	-	-	400,00	400,00
42.	Mionica II-Kadići-Mešani	0,00	10,00	10,00	-	-	-	5,00	-	-	-
43.	Mionica II-Hećimi	0,00	30,00	30,00	7,00	200,00	2,00	5,00	-	-	-
44.	Mionica II-Saletovići	0,00	30,00	15,00	-	150,00	4,00	5,00	-	-	-
45.	Mionica II,Ajšići-Nakići-Bahići	40,00	20,00	40,00	-	300,00	4,00	10,00	-	-	-
46.	Mionica II,Mašići-Ajkići	0,00	30,00	30,00	-	-	4,00	-	-	-	-
47.	Ledenice D.(Fabijan)-Okanovići(do rask)	0,00	0,00	-	-	-	3,00	-	80,00	-	80,00
48.	Ledenice D.-Križ-M 1.9(pored voza)	0,00	0,00	-	-	100,00	-	2,00	-	-	-
49.	Ledenice G. Gibe-Huskići	0,00	40,00	30,00	-	-	3,00	10,00	330,00	-	330,00
50.	Ledenice D. Bjeljevina-Borovo Polje	30,00	20,00	-	-	-	2,00	-	-	-	-
51.	Proboj-Brdo babe Jelke	0,00	30,00	30,00	-	350,00	10,00	20,00	-	-	-
52.	Mionica III(L 025)-Avramovina	40,00	40,00	40,00	-	250,00	10,00	10,00	-	-	-
53.	Liporašće-Taborište-Turić	50,00	30,00	10,00	-	800,00	6,00	10,00	-	-	-

54.	Vrdoljaci-Liporašće-Ljubići	0,00	30,00	-	-	-	-	-	250,00	-	250,00
55.	Vučkovci Centar-Mandžurija-Hrastovice	0,00	20,00	10,00	-	100,00	-	-	-	120,00	120,00
56.	Vučkovci(Hrastovice)-Mag.put M 1.9	0,00	0,00	10,00	-	140,00	-	-	-	120,00	20,00
57.	Vučkovci Centar-Hrgovi Donji	0,00	10,00	20,00	-	250,00	-	20,00	-	150,00	150,00
58.	Vučkoci,Kurbašina voda-„25.Novembar"	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	140,00	140,00
59.	Mandžurija-Kalemi-Avramovina	20,00	30,00	30,00	-	-	-	-	-	-	-
60.	Poljaci-Avramovina	40,00	20,00	-	-	-	-	-	-	-	-
61.	Bajramište-Kurb.Voda-Haremska-25 Nov.	0,00	30,00	10,00	-	-	-	20,00	-	-	-
62.	Vučkovci,ul„Zekino Brdo"	0,00	10,00	-	-	-	-	-	-	-	-
63.	Mag.put M 14.1-Jezero Vidara	0,00	15,00	-	-	200,00	-	20,00	-	200,00	200,00
64.	Mag.put M 14.1-put prema Sabi	0,00	30,00	-	-	-	10,00	-	-	-	-
65.	Mag.put M 14.1-Kolarevići	0,00	20,00	-	-	-	2,00	10,00	-	-	-
66.	Zrnići, put pored naselja Diren	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	-
67.	Vida I-Rasadnik	0,00	25,00	20,00	-	-	-	-	150,00	-	150,00
68.	Vida I-Popovača	0,00	30,00	20,00	-	200,00	10,00	-	-	-	-
69.	Vida II(jezero)-Novalići(pored polj.dobra)	30,00	20,00	20,00	-	250,00	5,00	5,00	-	-	-
70.	Mag.put M14.1(SŠC)-Njiverica-Novalići	0,00	30,00	30,00	-	-	-	-	400,00	-	400,00
71.	Vida II(jezero)-Vida I (servis PEŽO)	0,00	30,00	20,00	-	150,00	5,00	3,00	-	-	-
72.	Rajska(džamija)-Tire	0,00	10,00	-	-	100,00	-	-	-	210,00	210,00
73.	Rajska(spomenik)-Pezeri-Iverovac	0,00	30,00	20,00	-	200,00	-	3,00	-	160,00	160,00
74.	Vida II, Mehmedičevići	0,00	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-
75.	Vida II, putevi u naselju Diren	0,00	30,00	20,00	-	-	0,00	10,00	-	-	-
76.	Vida II, Đačka staza	0,00	30,00	20,00	-	-	2,00	-	-	-	-
77.	Reg.put R 463-Omeragići D.-Slatina	0,00	10,00	-	-	150,00	-	-	140,00	-	140,00
78.	Naselje Jelovče Selo I ulaz	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	175,00	175,00
79.	Naselje Jelovče Selo II ulaz	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	175,00	175,00
80.	Golaći-Reg.put R 465-a	0,00	20,00	-	-	140,00	-	-	-	140,00	140,00
81.	Toke(džamija)-Toke(naseljeno mjesto)	0,00	10,00	10,00	-	250,00	-	-	200,00	-	200,00
82.	Liporašće(farma)-Samarevac(gr.FBiH)	0,00	40,00	20,00	-	200,00	2,00	-	-	-	-
83.	Liporašće(farma)-Stovrazi	0,00	20,00	15,00	-	250,00	1,00	4,00	-	-	-

